

Modèle CCYC : ©DNE

**Nom de famille** (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Prénom(s) :**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**N° candidat :**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**N° d'inscription :**

--	--	--

(Les numéros figurent sur la convocation.)

**Né(e) le :**

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--



1.1

## ÉVALUATIONS COMMUNES

**CLASSE :** terminale

**EC :**  EC1  EC2  EC3

**VOIE :**  Générale  Technologique  Toutes voies (LV)

**ENSEIGNEMENT :** histoire-géographie

**DURÉE DE L'ÉPREUVE :** 2 h

Niveaux visés (LV) : LVA                                  LVB

**CALCULATRICE AUTORISÉE :**  Oui  Non

**DICTIONNAIRE AUTORISÉ :**  Oui  Non

**Les candidats doivent traiter les deux parties du sujet**

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

**Nombre total de pages :** 4



**Première partie : question problématisée (10 points)**

Pourquoi l'Europe devient-elle une frontière entre les deux blocs (1945-1949) ?

**Deuxième partie : analyse de documents (10 points)**

En analysant les documents, vous montrerez que le secteur aérien reflète la hiérarchie des acteurs et des territoires dans la mondialisation.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail et nécessite, pour être menée, la mobilisation de vos connaissances.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :

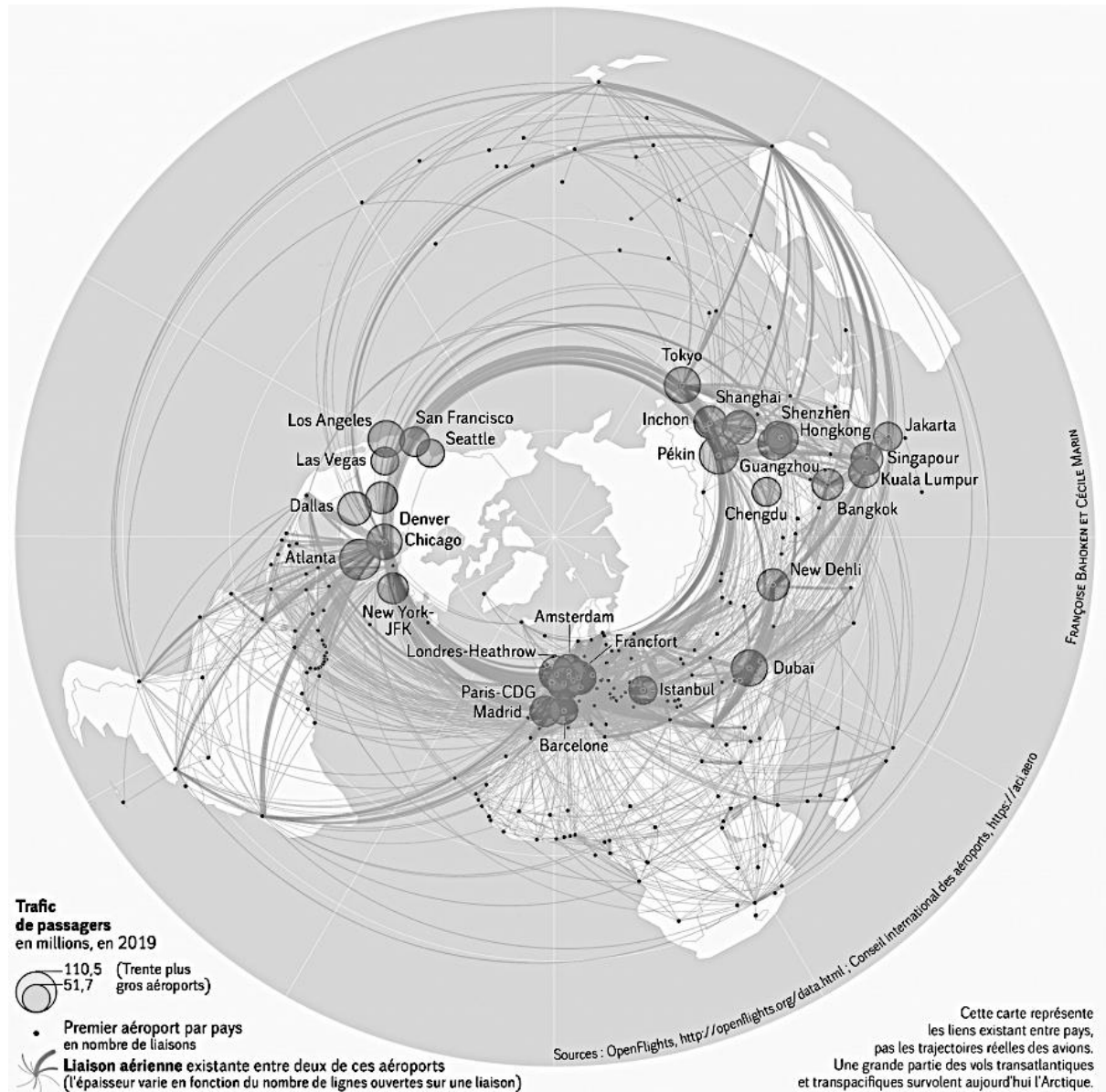


Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

## Document 1 : le trafic aérien dans le monde en 2019



Source : Source du document : F. Bahoken et C. Marin, « Un monde interconnecté », Le Monde Diplomatique, juillet 2020.



Document 2 : le classement des dix premières compagnies aériennes mondiales en 2020

Compagnie aérienne	Pays	Chiffre d'affaires pour la période mai 2019-avril 2020 (en milliards de dollars)
Delta Air Lines	États-Unis	45,1
American Airlines	États-Unis	43,7
United Airlines	États-Unis	41,6
Lufthansa	Allemagne	40,8
Air France KLM	France/Pays-Bas	30,4
International Airlines Group	Royaume Uni	28,6
China Southern Airlines	Chine	22,3
Southwest Airlines	États-Unis	21,5
All Nippon Airways	Japon	18,2
China Eastern Airlines	Chine	17,5

Source : Forbes, Classement des 2000 premières entreprises mondiales, *The List 2020 Global 2000*, publié en mai 2020.

<https://www.forbes.com/global2000/#2eb79a01335d> , consulté en octobre 2020.