


Modèle CCYC : ©DNE  
**Nom de famille** (naissance) :   
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

**Prénom(s)** :

**N° candidat** :  **N° d'inscription** :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

**Né(e) le** :  /  /



1.1

## Classe de première

### Voie générale

Tronc commun

## HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

### Évaluation Commune

Durée de l'épreuve : 2 heures

Les élèves doivent traiter les deux parties du sujet.

Les calculatrices ne sont pas autorisées.



**Première partie : question problématisée (sur 10 points)**

La France a-t-elle pleinement pu satisfaire ses intérêts à travers les unités italienne et allemande ?

Vous présenterez les ambitions françaises avant de les confronter à la réalité du bilan.

**Deuxième partie : réalisation d'une production graphique (sur 10 points)**

Le sujet comporte deux annexes (légende et fond de carte) à rendre avec la copie.

Sujet – Métropolisation et littoralisation des espaces productifs

Consigne :

À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Métropolisation et littoralisation des espaces productifs », accompagné d'une légende organisée.

*Des littoraux au cœur de la mondialisation*

Dans le cadre de la mondialisation, les activités se concentrent de manière croissante sur les littoraux. Les grandes façades maritimes comme la *Northern Range* européenne, les façades atlantique et pacifique de l'Amérique du Nord, celle de l'Asie orientale constituent des interfaces majeures. Elles connectent les trois principaux pôles de l'économie mondiale et sont reliées entre elles par des flux massifs.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /



1.1

### *Les métropoles portuaires : des nœuds de l'espace mondial*

Les pôles dominants de ces façades maritimes sont des grandes villes portuaires. Elles sont capables de recevoir les gigantesques porte-conteneurs qui sillonnent la planète, par exemple à Shanghai, Los Angeles, Rotterdam, Singapour, Hong Kong. Ces villes portuaires sont au cœur de réseaux de transports variés, grâce à ces aménagements (plateformes multimodales par exemple). Elles sont les nœuds de l'espace mondial, qui concentrent et redistribuent les flux.

### *Une littoralisation qui s'accroît*

Plusieurs facteurs expliquent le dynamisme des littoraux et les rendent attractifs. Ce dynamisme contribue à certaines migrations internes et à l'installation d'activités économiques variées (par exemple en Californie, à New York, à Dubaï, en baie de Tokyo). Certains littoraux attirent de plus en plus de touristes (Méditerranée, golfe du Mexique).







Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

## Annexe 2 – Fond de carte

