

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /

 Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

ÉVALUATION

CLASSE : Première

VOIE : Générale Technologique Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : Sciences économiques et sociales

DURÉE DE L'ÉPREUVE : deux heures

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

Axes de programme :

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 4

Cette épreuve comprend deux parties :

- Première partie : Mobilisation de connaissances et traitement de l'information (10 points)

Il est demandé au candidat de répondre aux questions en mobilisant les connaissances acquises dans le cadre du programme, en adoptant une démarche méthodologique rigoureuse de collecte et d'exploitation de données quantitatives, et en ayant recours le cas échéant à des résolutions graphiques.

- Seconde partie : Raisonnement appuyé sur un dossier documentaire (10 points)

Il est demandé au candidat de traiter le sujet en développant un raisonnement de l'ordre d'une page, en exploitant les documents du dossier et en mobilisant ses connaissances.

Il sera tenu compte, dans la notation, de la clarté de l'expression et du soin apporté à la présentation.

Première partie : Mobilisation de connaissances et traitement de l'information (10 points)

Document : Catégorie socioprofessionnelle selon le sexe et l'âge en 2018 (en %)

Catégorie socioprofessionnelle	Âge			Sexe		Ensemble
	15-24 ans	25-49 ans	50 ans ou plus	Femmes	Hommes	
Agriculteurs exploitants	0,4	1,0	2,8	0,8	2,2	1,5
Artisans, commerçants, chefs d'entreprises	1,3	6,0	8,8	3,8	8,9	6,5
Cadres et professions intellectuelles supérieures	5,7	19,4	19,7	15,7	20,8	18,4
Professions intermédiaires	23,5	28,0	21,9	28,3	23,3	25,7
Employés	36,9	25,5	27,7	42,7	12,6	27,2
Ouvriers	31,7	19,6	18,7	8,3	31,7	20,4
Non déterminé	0,6	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Effectif (en milliers)	2 274	16 549	8 299	13 091	14 031	27 122

Champ : France hors Mayotte, population des ménages, personnes en emploi.

Source : INSEE, enquête Emploi, 2019.

Note : la somme en colonne peut ne pas correspondre au total en fonction des arrondis.

Questions :

1. Quels sont les critères de construction des Professions et Catégories Socioprofessionnelles (PCS) ? (3 points)
2. À l'aide du document, comparez la part des ouvriers à celle des cadres et professions intellectuelles supérieures chez les 15-24 ans. (3 points)
3. À l'aide du document, comparez la répartition dans les différentes catégories socioprofessionnelles des personnes de 15-24 ans et de celles de 50 ans et plus ? (4 points)

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : **N° d'inscription** :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

Seconde partie : Raisonnement appuyé sur un dossier documentaire (10 points)

Sujet : Vous montrerez que le marché est défaillant en présence d'asymétries d'information.

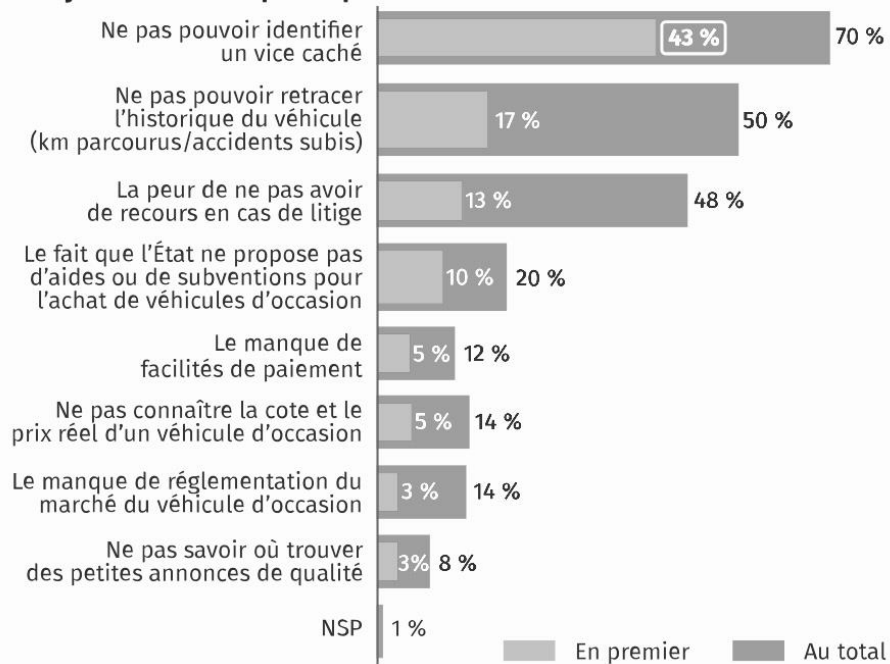
Document 1 :

La notion d'aléa moral est généralement associée aux marchés des risques et des assurances, mais elle va bien au-delà. L'idée de base est que les gens ont tendance à prendre plus de risques s'ils n'ont pas à supporter les coûts de leur comportement. Ainsi par exemple, un conducteur assuré ne supporte pas le coût marginal qu'il impose à la compagnie d'assurance lorsqu'il effectue plus de kilomètres ou qu'il conduit de façon plus agressive (...) Si les conducteurs devaient payer pour les dommages qu'ils occasionnent, ils conduiraient plus sûrement ; couverts par l'assurance, ils sont moins incités à éviter les actions qui augmentent la probabilité d'un accident.

Source : Daron ACEMOGLU, David LAIBSON, John A. LIST, *Introduction à l'économie*, Pearson, 2018.

Document 2 : Les craintes lors de l'achat d'une voiture d'occasion (en %)

Quels sont aujourd'hui vos principaux freins à l'achat d'une voiture d'occasion ?



Source : Les Français et les véhicules d'occasion, enquête La Centrale-OpinionWay, février 2016.