

### **Première partie : questions (sur 10 points)**

1. Le Serment du Jeu de Paume du 20 juin 1789 incarne une rupture avec la monarchie absolue parce que les députés réunis en « Assemblée nationale » se promettent :

- a) d'exiger du roi l'ouverture des États généraux
- b) de donner à la France une constitution
- c) de supprimer les privilèges
- d) de fonder une république

Choisissez une réponse parmi les propositions ci-dessus et recopiez-la sur votre copie.

2. À quoi correspond la date du 18 Brumaire An VIII (10 novembre 1799) ?

3. Citez deux réalisations de l'Empereur Napoléon I<sup>er</sup> (1804-1815).

4. Caractérissez le processus de métropolisation.

5. Sur le fond de carte joint en annexe, localisez et nommez :

- une mégalopole
- deux métropoles de rang mondial

Indiquez dans la légende les figurés choisis pour la mégalopole et les métropoles de rang mondial. Rendez le croquis avec votre copie.





## **Deuxième partie : Analyse de document(s) (sur 10 points)**

Le candidat choisit l'un des deux sujets.

### **Sujet d'étude : Rotterdam : un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale.**

#### Document 1 : le trafic du port de Rotterdam

Le port de Rotterdam a enregistré au premier trimestre 2017 une hausse de trafic qui lui a permis de frôler la barre des 120 millions de tonnes. Une évolution par rapport aux trois premiers mois de 2016 portée essentiellement par le conteneur, qui a connu une belle progression. « Notre activité sur le terminal de Maasvlakte 2 s'améliore sans cesse et les armateurs ont rapporté les volumes en transbordement qu'ils nous avaient enlevés en faveur d'autres ports entre la fin de 2015 et le début de 2016 », souligne la direction du port de Rotterdam.

Dans le secteur des vrac liquides<sup>1</sup>, le pétrole brut a progressé de 2,3 %. Quant au GNL<sup>2</sup>, il a bondi de 65,6 %. Selon l'autorité portuaire, l'évolution est forte mais le trafic reste faible. Les produits raffinés ont baissé de 11,1 %. Quant aux autres vrac liquides, ils ont chuté de 9,2 %. Les huiles chimiques et végétales ont connu un recul alors que les biofuels<sup>3</sup> ont enregistré une progression, précise l'établissement portuaire. Pour leur part, les vrac secs ont enregistré une légère progression de 3,6 %. Les minerais de fer et la ferraille ont augmenté de 0,5 %. Le charbon a marqué une hausse de 1,5%. Quant aux vrac agricoles (« agribulk »), ils ont progressé de 14 %. Les autres vrac secs ont connu une hausse de 8,5 %. Quant au trafic roulier<sup>4</sup>, il a progressé au cours des trois premiers mois de l'année de 6,5 % en un an.

Notes :

<sup>1</sup> Les vrac liquides correspondent aux produits pétroliers et chimiques, au gaz. Les vrac secs regroupent les céréales, le charbon et les minerais.

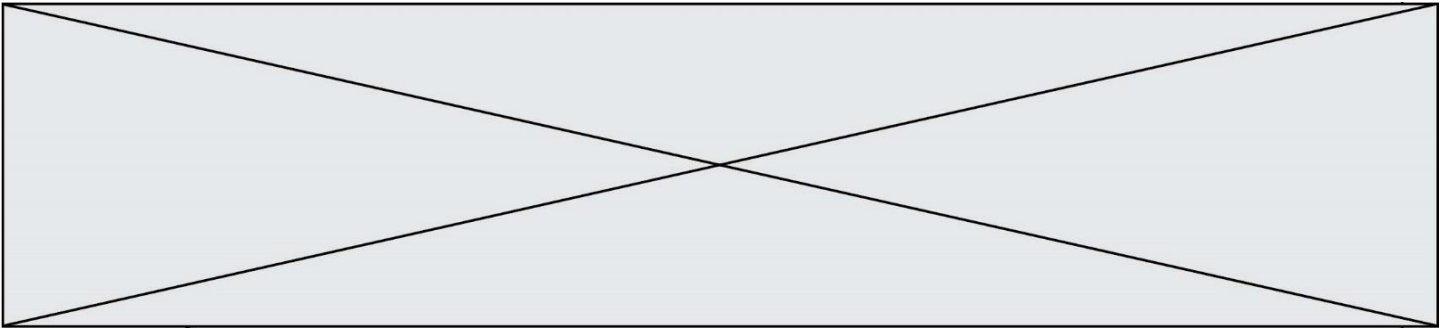
<sup>2</sup> Le GNL signifie gaz naturel liquéfié.

<sup>3</sup> Le biofuel est à un carburant fabriqué à partir de végétaux.

<sup>4</sup> Le trafic roulier concerne le transport de véhicules.

Source : d'après Vincent Calabrèse, [https://www.lantenne.com/Le-port-de-Rotterdam-frole-la-barre-des-120-millions-de-tonnes\\_a36916.html](https://www.lantenne.com/Le-port-de-Rotterdam-frole-la-barre-des-120-millions-de-tonnes_a36916.html), 03-05-2017. [Consulté en octobre 2019].

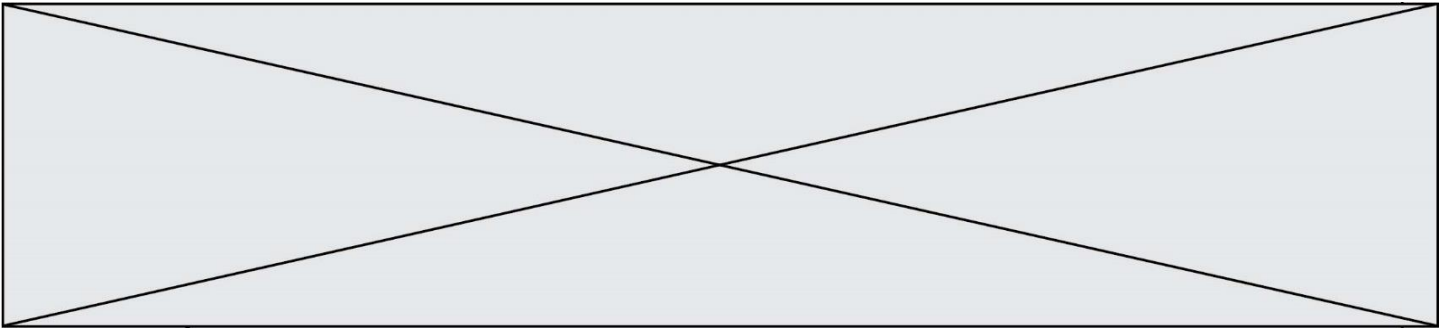




Questions :

- 1) Quelles sont les marchandises traitées par le port de Rotterdam ?
- 2) Comment le trafic de marchandises conteneurisées et de vracs évolue-t-il dans le port de Rotterdam ?
- 3) Montrez que Rotterdam est relié aux autres ports mondiaux.
- 4) Justifiez l'affirmation : le port de Rotterdam est un pôle majeur du transport maritime aux échelles européenne et mondiale.





1 L'écosystème est une organisation structurée dans laquelle des acteurs sont reliés entre eux leur permettant d'interagir efficacement.

2 Le système embarqué est un système électronique et informatique autonome désignant à la fois le matériel et le logiciel utilisé.

Source : Philippe Cloutet, <http://www.aquitaineonline.com/actualites-en-aquitaine/economie-industrie/7975-aerospace-valley-ecosysteme-europeen-aeronautique-et-espace.html>, 11-02-2019 [Consulté en octobre 2019].

Questions :

- 1) Relevez les domaines de production de l'Aerospace Valley.
- 2) Identifiez les acteurs présents dans cet espace de production.
- 3) Comment ces différents acteurs sont-ils mis en réseau pour faire de l'Aerospace Valley un espace productif à l'échelle locale ?
- 4) Montrez qu'Aerospace Valley est un pôle aéronautique et aérospatial aux échelles locale et européenne. Vous pourrez vous appuyer sur vos connaissances personnelles.