



Première partie : questions (sur 10 points)

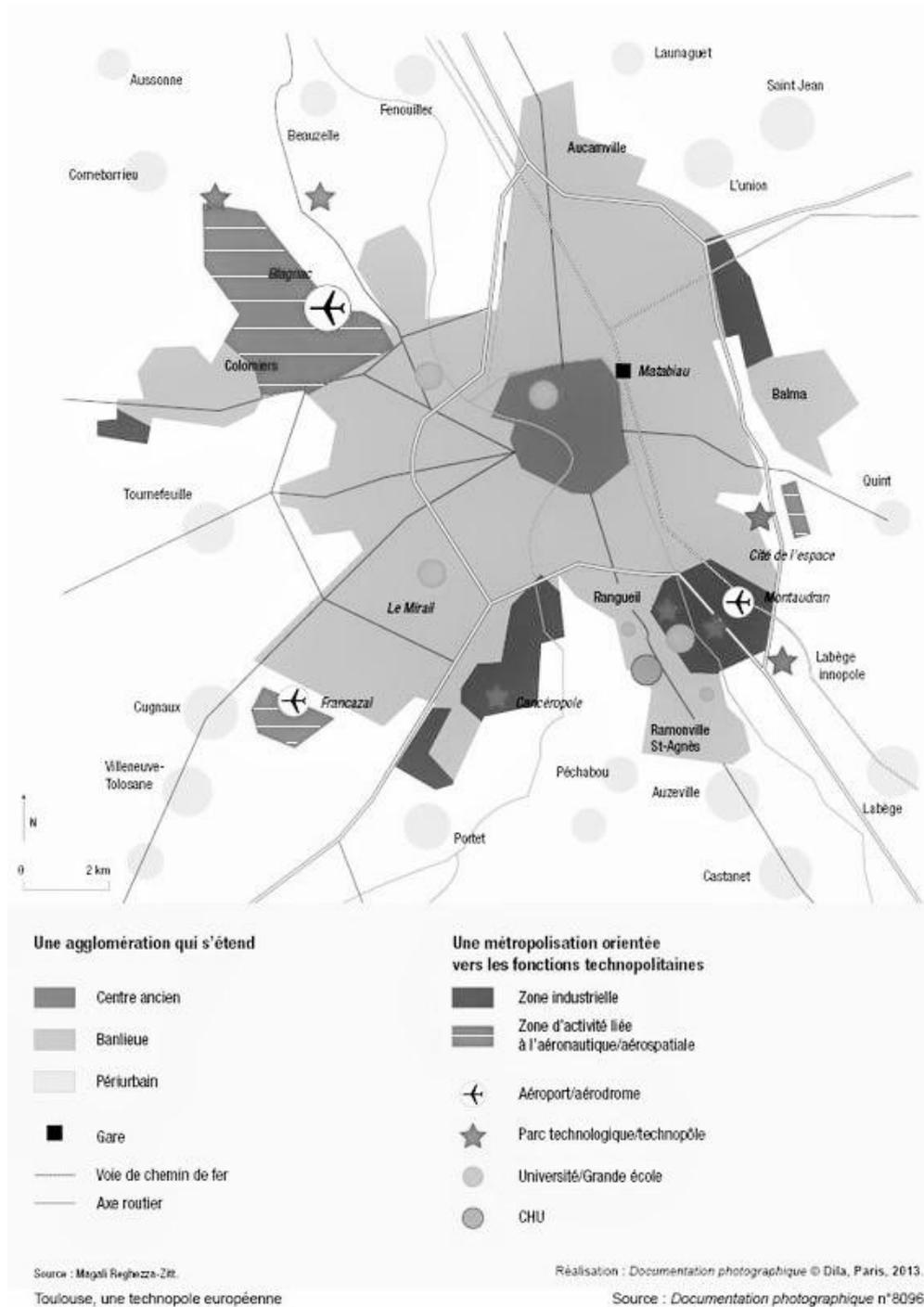
1. Parmi les propositions suivantes, choisissez et recopiez sur votre copie celle qui définit une agglomération urbaine :
 - ville concentrant les fonctions de commandement
 - ensemble urbanisé en continuité, comprenant la ville-mère et sa banlieue.
 - territoire périurbain mêlant des activités économiques et de l'habitat résidentiel.

2. Justifiez l'affirmation suivante : « la part de la population mondiale vivant en ville ne cesse de progresser ».

3. Caractérissez l'urbanisation dans le monde depuis 2007.

4. « Les évènements de juin 1848 marquent une rupture dans l'histoire de Deuxième République ». Justifiez cette affirmation.

5. Décrivez les transformations de la société française sous le Second Empire.



Source : Magali Reghezza-Zitt, *La France, une géographie en mouvement*, Documentation Photographique n°8096, novembre 2013.

Modèle CCYC : ©DNE																				
Nom de famille (naissance) : <small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small>																				
Prénom(s) :																				
N° candidat :											N° d'inscription :									
 <small>Liberté • Égalité • Fraternité</small> RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	<small>(Les numéros figurent sur la convocation.)</small>																			
Né(e) le :			/			/														

1.1

Document 2 : Airbus, une production de plus en plus mondialisée

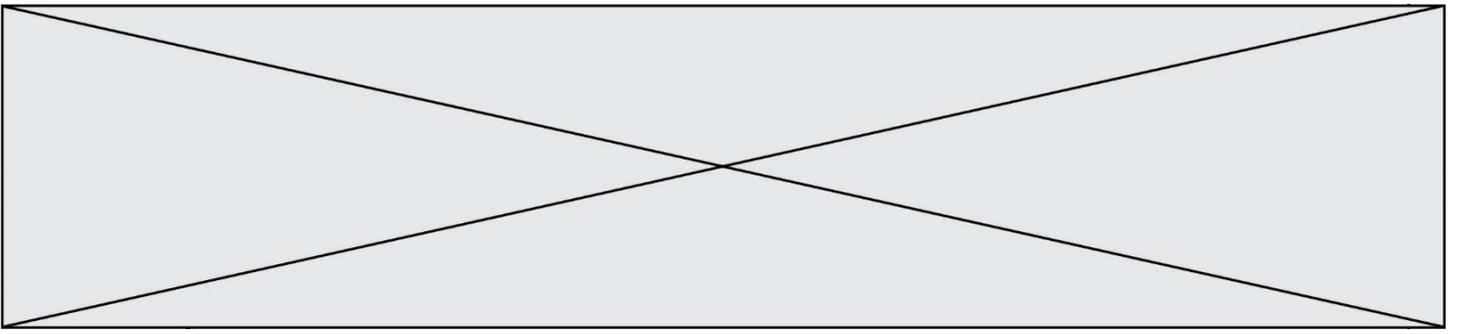
En 2015, Airbus (première entreprise aéronautique européenne dont le siège est à Toulouse) a inauguré sa première usine d'assemblage aux États-Unis dans la ville de Mobile en Alabama.

L'avionneur européen a réceptionné à Mobile les principaux ensembles de composants pour le premier A320 qui sera produit aux États-Unis. L'appareil doit être livré cet été à la *low cost*¹ américaine Spirit Airlines. Pour Airbus, il s'agit d'une « étape importante » dans le développement du centre de Mobile. L'usine est équipée pour assembler des A319, A320XLR et A321XLR. Mais depuis sa mise en service en juillet 2015, les 27 avions qui y ont été livrés sont tous des A321XLR. Airbus a prévu de livrer 4 appareils par mois produits à Mobile d'ici fin 2017. Ce renfort doit permettre l'augmentation des cadences de production de la famille A320 à l'échelle mondiale, avec un objectif de 60 appareils par mois à compter de la mi-2019, au lieu d'une quarantaine actuellement. Les monocouloirs d'Airbus sont également assemblés à Toulouse, Hambourg et Tianjin (Chine). L'usine de Mobile est destinée à rapprocher l'avionneur de ses clients américains et à l'ancrer en zone dollar. Les prévisions de marché d'Airbus indiquent en effet une demande de quelques 4 700 monocouloirs (tous avionneurs confondus) sur les 20 prochaines années en Amérique du nord. À la fin avril 2017, le carnet de commandes d'Airbus comprend 6 715 avions restant à livrer dont 5 517 monocouloirs.

¹ Low-cost : La compagnie aérienne américaine Spirit Airlines est une compagnie à bas coût.

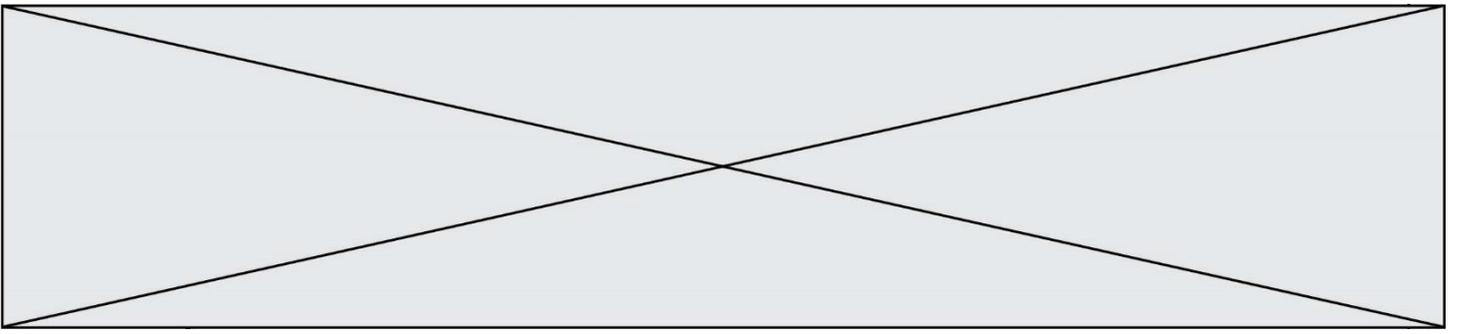
Source : « Airbus commence à produire aux États-Unis ».

<https://airinfo.org/2017/05/09/airbus-commence-produire-a320-etats-unis/>
[consulté en septembre 2019]



Questions :

- 1) Où sont implantées les activités aéronautiques et aérospatiales à Toulouse ? Pourquoi ce choix ?
- 2) Quels acteurs interviennent dans l'agglomération toulousaine pour la production aéronautique et aérospatiale ?
- 3) Expliquez la stratégie de l'entreprise Airbus dans le choix de ses implantations d'assemblage.
- 4) La stratégie des industries aéronautique et aérospatiale européennes a des effets sur les territoires à toutes les échelles : justifiez cette affirmation à l'aide des documents et de vos connaissances.



¹ EVP : unité de mesure anglo-saxonne du trafic de conteneurs en équivalent vingt pieds.

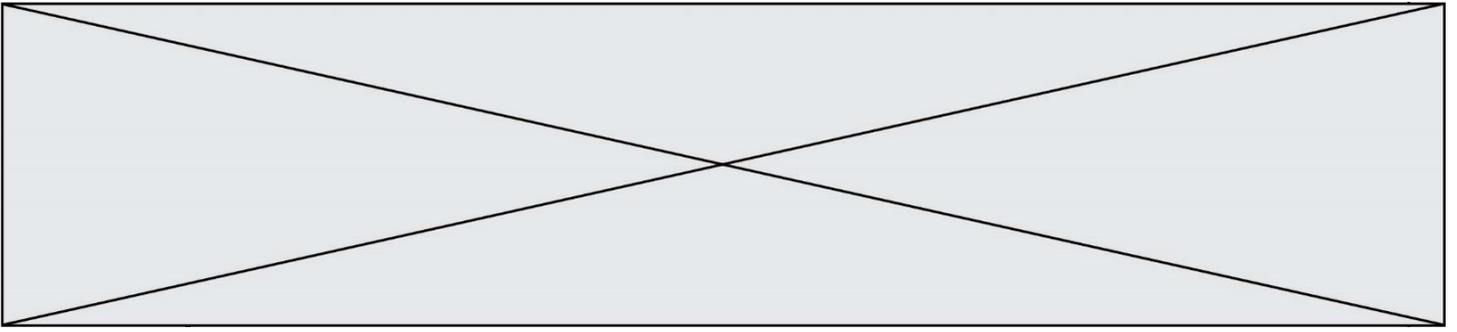
² *Feeder* : petit navire qui a pour but de répartir sur différents ports les marchandises apportées par un gros bateau.

³ Les vracs liquides correspondent aux produits pétroliers et chimiques, au gaz. Les vracs secs regroupent les céréales, le charbon et les minerais.

⁴ GNL : gaz naturel liquéfié

⁵ Le biofuel est un carburant fabriqué à partir des végétaux.

Source : Vincent Calabrèse, « Le port de Rotterdam frôle la barre des 120 millions de tonnes », Site internet, l'antenne au quotidien - les transports au quotidien, Mercredi 3 Mai 2017. https://www.lantenne.com/Le-port-de-Rotterdam-frole-la-barre-des-120-millions-de-tonnes_a36916.html. [consulté en octobre 2019].



Questions :

- 1) Quelle est la façade maritime dont le port de Rotterdam est le port principal ?
- 2) Repérez les différents types de produits traités par le port de Rotterdam.
- 3) Expliquez la phrase soulignée dans le document 1.
- 4) Justifiez l'affirmation suivante : Rotterdam est un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale.