



Première partie : questions (sur 10 points)

Histoire :

1. Parmi les affirmations suivantes, choisissez deux réponses qui permettent de définir la guerre Froide.
 - a) Des tensions fortes à travers le monde entre les États-Unis et l'URSS déclenchées en 1947 et qui se poursuivent encore au début du XXIe siècle.
 - b) Un rapport de force entre deux États (États-Unis et URSS) revendiquant chacun un modèle politique, économique et social qu'il souhaite défendre et propager.
 - c) Une préparation à la guerre qui aboutit à de multiples affrontements directs entre l'URSS et les États-Unis.
 - d) Des relations internationales qui aboutissent à un monde bipolaire.

2. Caractérisez la politique extérieure du général de Gaulle de 1958 à 1969.

Géographie :

3. Choisissez la définition de « détroit » parmi les propositions suivantes
 - a) - bras de mer entre deux terres faisant communiquer deux espaces maritimes et/ou océaniques
 - b) - voie navigable artificielle permettant de raccourcir une route maritime
 - c) - société spécialisée dans le transport maritime

4. Citez un exemple d'opération militaire mobilisant des troupes françaises dans le monde.

5. Sur le fond de carte joint, localisez deux grandes régions attirant des touristes du monde entier. Complétez la légende. (annexe 1)

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

Deuxième partie : analyse de document(s) (sur 10 points)

Le candidat choisit l'un des deux sujets au choix.

Sujet d'étude : New-York, un centre de la mondialisation.

Document 1 : New York, une métropole à différentes échelles.

« Mégapole cosmopolite, fascinante, [...], elle incarne la toute-puissance de la ville globale triomphante à la croisée des réseaux et des flux migratoires, économiques et culturels.

[...] Certes, New York n'a plus le monopole ni de la verticalité, ni de la modernité face aux concurrentes européennes ou asiatiques qui se sont employées à la détrôner, s'emparant de l'attribut le plus clair de la puissance : Londres, Shanghai, Taipei¹ [...] ont désormais aussi leur *skyline* de gratte-ciel, phare de leur identité, alors que New York est orpheline de la sienne depuis 2001². Blessée, elle demeure néanmoins le centre dominant de l'espace mondial [...].

Espace de tous les commerces, [...] plaque tournante migratoire, elle rassemble les élites financières et culturelles actrices de cette modernité, cette énergie qui construit tous les possibles. [...]

L'espace urbain se conjugue au pluriel, étiré entre plusieurs centres d'activité [...]. Port ouvert vers des horizons régionaux, nationaux et mondiaux, la métropole new-yorkaise joue ainsi pleinement son rôle d'interface centrale de la Megalopolis états-unienne. [...]

Il s'agit de montrer les expressions de la centralité new-yorkaise au niveau mondial : centralité économique telle qu'elle s'exprime dans la concentration des fonctions économiques globales, des fonctions portuaires et aéroportuaires et des flux matériels et immatériels ; centralité politique et culturelle internationale ; une attractivité qui se traduit par des flux humains de migrants, d'étudiants et de touristes. »

Notes :

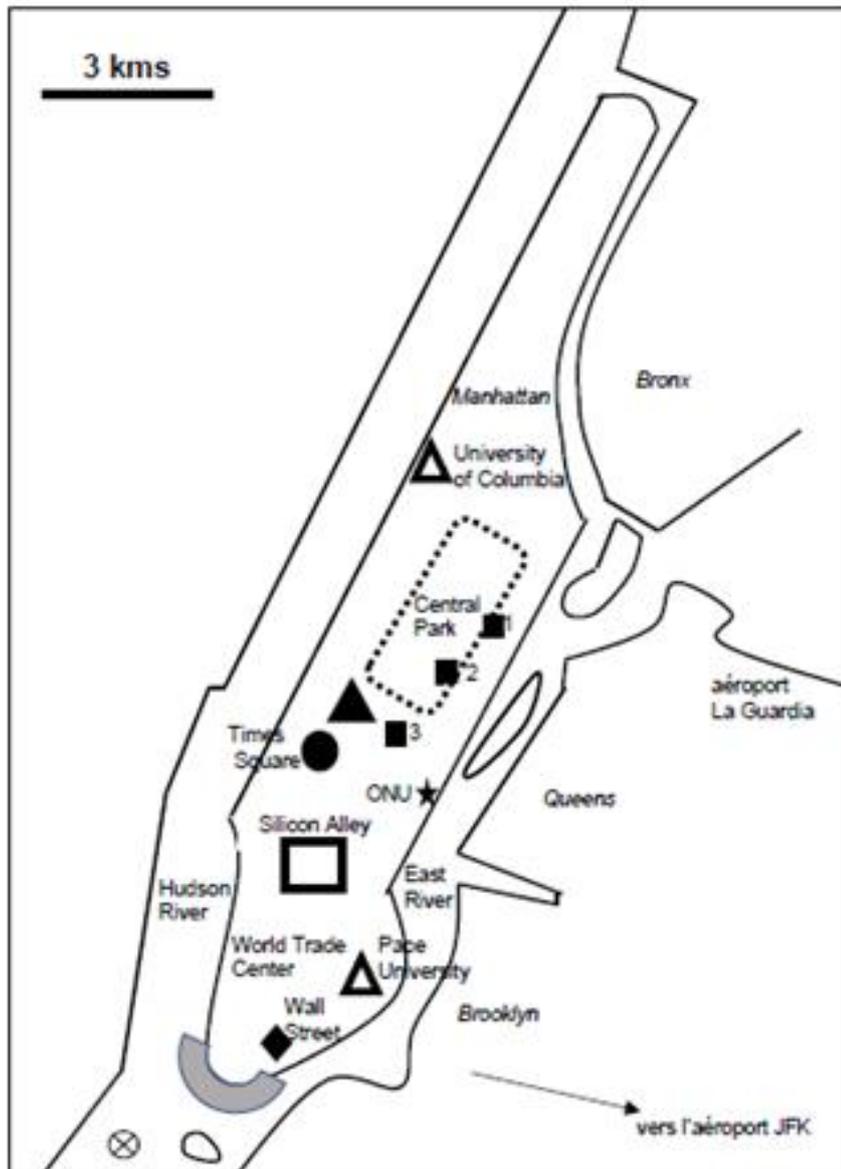
¹Taipei est la capitale politique et économique de Taïwan.

²Le site du *World Trade Center* a été reconstruit avec une dimension mémorielle (préservation des murs de fondation), culturelle notamment pour les touristes (Musée du 11 septembre) et économique (renforcer le CBD – quartier des affaires – de New York avec une hyper-densité et une verticalité du bâti).

Source : Renaud Le Goix, *Atlas de New York. Crises et renaissances d'une pionnière*, Nouvelle édition, Paris, Éd. Autrement, collection Atlas/Mégalopoles, 2013, p.12.



Document 2 : New York City (document réalisé par l'académie conceptrice du sujet ; septembre 2020).



(Légende page suivante)



Sujet d'étude : L'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, un hub au cœur des échanges européens en concurrence avec de nombreux grands aéroports mondiaux.

Document : Paris-Charles de Gaulle, premier hub européen.

« Situé à 25 kilomètres au nord de Paris, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 76,2 millions de passagers en 2019, ce qui en fait le 1^{er} aéroport de France et le 2^e en Europe.

Paris-Charles de Gaulle dessert 328 destinations dans 119 pays. Hub de la compagnie nationale Air France et principal hub européen [...], l'aéroport accueille la plus grande part des vols long-courriers au départ de Paris. Sa plateforme de correspondance en fait le 3^e hub européen pour l'offre de connectivité globale, mais le 1^{er} pour le trafic intercontinental. Les principales compagnies aériennes opérant sur Paris-Charles de Gaulle desservent 328 villes dans 119 pays. Le trafic des cinq premières compagnies en 2019 se répartit de manière suivante : Air France (50%), EasyJet (7,3%), Vueling (2,4%), Delta Airlines (2,4%) et Lufthansa (1,7%) [...]. Plus de 700 entreprises sont présentes sur la plateforme de Paris-Charles de Gaulle qui rassemble 90 190 emplois directs, tous secteurs d'activités confondus.

Si le trafic point à point¹ représente plus des deux tiers du transport, la plateforme de Paris-Charles de Gaulle est idéalement localisée pour attirer le trafic de correspondance qui alimente le trafic long courrier, puisque Paris se trouve à moins de deux heures de vol de toutes les grandes villes d'Europe occidentale [...].

L'aéroport héberge aussi les hubs de la poste et de l'américain FedEx, lequel a récemment doublé ses capacités de traitement. Tous les principaux acteurs du fret aérien international sont installés au sud-ouest de la plateforme sur la « *cargo city* », la plus grande zone cargo d'Europe avec 300 hectares d'un seul tenant. En transportant 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier en 2019, Paris-Charles de Gaulle devance Francfort en tant que premier aéroport d'Europe pour l'activité cargo. La plateforme de Paris-Charles de Gaulle est desservie par un réseau de transport routier et ferroviaire qui la rend accessible pour les passagers, les transporteurs de fret et le personnel des entreprises exerçant leur activité sur l'aéroport.

L'aéroport est accessible grâce à la proximité de l'autoroute A1, une gare TGV au cœur du Terminal 2, deux stations de RER, ainsi qu'une gare routière à Roissypôle près du Terminal 1 via des bus. La ligne automatique CDG Val relie les trois grands terminaux de l'aéroport, les gares RER-TGV et les parkings de stationnement longue durée.

Dans le cadre du futur métro « Grand Paris Express », l'aéroport sera relié à Paris par la ligne 17, qui desservira notamment l'aéroport Paris-Le Bourget. La plateforme sera

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : **N° d'inscription** :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

alors à 35 minutes de métro de La Défense et à 32 minutes de Saint-Lazare. Prévue pour la fin 2025, la liaison ferroviaire directe CDG EXPRESS permettra de rejoindre directement Paris intra-muros en 15 à 20 minutes. L'aéroport compte environ 28 600 places de parking pour les voitures et véhicules légers. »

Note :

1. Trafic en ligne directe, sans escale.

Source : Site internet de l'aéroport de Paris Charles de Gaulle. Site consulté le 2 septembre 2020. <https://www.parisaeroport.fr/groupe/groupe-et-strategie/notre-strategie/essentiel/plateformes/paris-charles-de-gaulle>

Questions :

1. Quelle est la place de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle dans le trafic passager européen ? Justifiez votre réponse.
2. Relevez des exemples justifiant que Paris-Charles de Gaulle est un hub qui s'inscrit dans la mondialisation.
3. Citez deux activités, autres que le trafic passager, présentes sur la plateforme de l'aéroport. Relevez des exemples précis.
4. Quels aménagements font de Paris-Charles de Gaulle une plateforme multimodale ? Justifiez votre réponse à l'aide d'exemples tirés du document.
5. Montrez, en vous appuyant sur des exemples, comment l'aéroport Paris-Charles de Gaulle entend renforcer ses connexions dans l'avenir.

