


Modèle CCYC : ©DNE Nom de famille (naissance) : <i>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</i>	<input type="text"/>	
Prénom(s) :	<input type="text"/>	
N° candidat :	<input type="text"/>	N° d'inscription : <input type="text"/>
 <small>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</small>	(Les numéros figurent sur la convocation.)	
Né(e) le :	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	

1.1

ÉVALUATIONS COMMUNES

CLASSE : Terminale

EC : EC1 EC2 EC3

VOIE : Générale Technologique Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : Polonais

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 1h30

Niveaux visés (LV) : LVA : B2 LVB : B1

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 6



POLONAIS – SUJET (évaluation 3, tronc commun)

**ÉVALUATION 3 (3^e trimestre de terminale)
Compréhension de l'oral, de l'écrit et expression écrite**

Le sujet porte sur l'axe 6 du programme : **Innovations scientifiques et responsabilité**

Il s'organise en trois parties :


- 1- **Compréhension de l'oral (10 points)**
- 2- **Compréhension de l'écrit (10 points)**
- 3- **Expression écrite (10 points)**

Vous disposez tout d'abord de **cinq minutes** pour prendre connaissance de **l'intégralité** du dossier.
Puis vous entendrez trois fois le document support de la compréhension de l'oral. Les écoutes seront espacées d'une minute. Vous pourrez prendre des notes pendant les écoutes.
À l'issue de la troisième écoute, vous organiserez votre temps (1h30) comme vous le souhaitez pour **rendre compte en français** du document oral et **en polonais** du document écrit et pour **traiter en polonais le sujet d'expression écrite**.

1. Compréhension de l'oral

Titre du document : Ministerstwa zainteresowane rozwojem pojazdów autonomicznych w Polsce
Source du document : Polska Agencja Prasowa

En rendant compte du document en français, vous montrerez que vous avez compris :

Modèle CCYC : ©DNE																				
Nom de famille (naissance) : <small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small>																				
Prénom(s) :																				
N° candidat :											N° d'inscription :									
 <small>Liberté • Égalité • Fraternité</small> <small>RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</small>	<small>(Les numéros figurent sur la convocation.)</small>																			
	Né(e) le :			/			/													

1.1

- **le contexte** : le thème principal du document, la situation, les personnages / les personnes, les liens entre elles, etc. ;
- **le sens** : les événements, les informations, les points de vue, les éventuels éléments implicites, etc. ;
- **le but** : la fonction du document (relater, informer, convaincre, critiquer, dénoncer, divertir etc..), les destinataires et le style (informatif, fictionnel, humoristique, critique, ...), etc.

Vous pouvez organiser votre propos comme vous le souhaitez ou suivre les trois temps suggérés ci-dessus.

2. Compréhension de l'écrit

Titre du document : Pojazdy autonomiczne – czy prowadzenie samochodu będzie jeszcze przyjemnością?

Vous rédigerez le compte rendu du document en polonais en prenant appui sur les questions suivantes :

- a) Jaki ma cel niniejszy artykuł? Jakie są w nim zawarte najważniejsze punkty dotyczące pojazdów autonomicznych?
- b) Według Marcina Ślęzaka, jaka jest główna zaleta pojazdów autonomicznych?
- c) Wymień trzy podstawowe czujniki, które ułatwiają zautomatyzowane prowadzenie pojazdów i ich przydatność.
- d) Jakie zagrożenia zidentyfikował Witold Byrski w związku z mnogością połączonych do sieci obiektów?
- e) Autonomiczne pojazdy wyprzedzają nasze systemy prawne, jakie problemy prawne mogą pojawić się w wyniku kolizji czy wypadków z udziałem pojazdu autonomicznego? Podaj przykłady.

Pojazdy autonomiczne – czy prowadzenie samochodu będzie jeszcze przyjemnością?

Pojazdy autonomiczne powoli, acz konsekwentnie stają się częścią naszej rzeczywistości. Kiedyś funkcjonowały jako element wizji przyszłości, a ich pracę mogliśmy obserwować jedynie śledząc filmy science – fiction. Dzisiaj coraz śmieiej wprowadzane są do planów rozwojowych dużych koncernów samochodowych. Pierwsze z nich już teraz uczestniczą w ruchu ulicznym. W Polsce trwają



przygotowania techniczno – prawne. Jakie są wady, a jakie zalety pojazdu autonomicznego? Czy godząc się na takie rozwiązanie, stracimy przyjemność z jazdy samochodem, a może nawet część swojej prywatności? Na te pytania starali się odpowiedzieć uczestnicy panelu „Pojazdy autonomiczne”, który odbył się w trakcie XXIX Forum Ekonomicznego w Krynicy Zdroju.

O tym, że jesteśmy świadkami rewolucji transportowej, której elementem są pojazdy autonomiczne przekonywał Marcin Ślęzak, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego. – Są wady i zalety stosowania tego typu środków transportu. Wiele mówi się o wadach i wypadkach takich pojazdów. Pamiętajmy jednak, że właśnie pojazdy autonomiczne mają być panaceum do osiągnięcia bezpieczeństwa i ograniczenia wypadków w ruchu drogowym. Sztuczna inteligencja się przecież nie męczy, jest zawsze skoncentrowana. Może dostrzegać niebezpieczne sytuacje szybciej niż kierowca. [...]

Aby wszystko działało wszyscy muszą mieć procesory

Typowy pojazd autonomiczny posiada kilka rodzajów czujników. Są to m. in.¹: czujniki obrazu – szereg kamer wykorzystywanych m. in. do klasyfikacji obiektów wokół nas. Radary – dzięki nim możemy ustalić nie tylko położenie przeszkody, ale i prędkość poruszania się – oraz lidary² [...].


Obecnie sytuacji, które mogą się wydarzyć na drodze jest nieskończenie wiele. Dla konstruktorów, czy programistów najwięcej wyzwań niesie ze sobą ruch miejski [...].

Z tym problemem zmagają się m. in. Witold Byrski, Kierownik Zakładu Automatyki i Robotyki, Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Tarnowie. – Samochód autonomiczny musi być podpięty do internetu rzeczy. Dlaczego? Na przykład rowerzysta nie zostanie wyłapany przez receptory samochodu. Rower oczywiście też musi mieć odpowiednie czujniki. [...] Aby to wszystko działało w kraju musi być uruchomiony system 5G. Bez tego nie ma szans na funkcjonowanie pojazdów autonomicznych.

Takie rozwiązanie generuje jednak kolejne czynniki, które mogą okazać się problemem. Skoro bowiem wszyscy i wszystko będzie musiało być wyposażone w procesory, to co się stanie z naszą prywatnością. Przecież te dane będą cały czas przetwarzane po to, by uniknąć ewentualnych kolizji. Operowanie systemem autonomicznych wymaga bowiem zbierania danych. Systemy inteligentne sprawdzają, gdzie jest pojazd, ale też przekazują mu wszystkie informacje o jego ruchu, o pogodzie, wybranej trasie, tempie jazdy itd. [...]

¹ między innymi

² Light Detection and Ranging – urządzenie skanujące otoczenie pojazdu

Modèle CCYC : ©DNE																								
Nom de famille (naissance) : <small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small>																								
Prénom(s) :																								
N° candidat :													N° d'inscription :											
 <small>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</small>	<small>(Les numéros figurent sur la convocation.)</small>																							
Né(e) le :			/			/																		

1.1

To jednak nie wszystkie problemy prawne związane z pojazdami autonomicznymi. Co stanie się w przypadku wypadku? Obecnie odpowiedzialny jest kierowca. A co z pojazdami autonomicznymi? Odpowiedzialny będzie operator sieci 5G? To będzie ogromny przepływ danych. Co jeśli będzie błędna informacja o pogodzie. Winny będzie dostawca tej informacji? Co jeśli lokalizacja zawiedzie? Winny będzie operator GPS? Mogą ulec awariom czujniki, mapy. Może wkraść się wirus. Może oprogramowanie być wadliwe. Mogą nastąpić ataki w sieci, poprzez wirusy, które zmienią funkcję systemu. Hamujemy, a samochód przyśpiesza. Lub dostaniemy błędne dane o hamowaniu, na przykład z 10 metrów do 5 metrów przed samochodem. [...]

Ministerstwo Infrastruktury ma już plan

W Polsce Ministerstwo Infrastruktury docenia wagę automatyzacji transportu drogowego. Adrian Mazur, dyrektor Departamentu Strategii Transportu, Ministerstwa Infrastruktury mówił : – Na razie jesteśmy na etapie projektu badawczo rozwojowego. Ale pracujemy też nad fazą wdrożeniową (chodzi m. in. o wprowadzenie odpowiednich przepisów i regulacji). Projekt trwał będzie jeszcze dwa lata. Tworzymy centrum kompetencji pojazdów autonomicznych. Tam będą mogli współpracować wszyscy zainteresowani tematem. W projekcie zakładamy testy na torach, obszarach zamkniętych oraz w środowisku wirtualnym. Rezultatem projektu mają być konkretne zmiany prawne i legislacyjne.

Źródło: Biuro Prasowe, forum-ekonomiczne.pl/artykuły, 18.09.2019

3. Expression écrite

Vous traiterez **en polonais**, et en **120 mots** minimum, l'un des deux sujets au choix :

Sujet A :

Co myślisz o pojazdach autonomicznych? Z jakiego pojazdu najchętniej korzystałbyś: autonomicznego czy tradycyjnego? Dlaczego? Jakie widzisz wady i zalety?

OU

Sujet B :

Co podkreślono w dokumencie poniżej? Jakie wyzwania stwarza jazda autonomiczna w UE? Jakie są zalety tych pojazdów dla Europejczyków?

Samochody autonomiczne w UE: od fantastyki naukowej do rzeczywistości



Źródło: <https://www.europarl.europa.eu/> 30-01-2019