

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

## ÉVALUATIONS COMMUNES

**CLASSE** : Première

**EC** :  EC1  EC2  EC3

**VOIE** :  Générale  Technologique  Toutes voies (LV)

**ENSEIGNEMENT** : ESPAGNOL

**DURÉE DE L'ÉPREUVE** : 1h30

Niveaux visés (LV) : LVA B1-B2 LVB A2-B1

**CALCULATRICE AUTORISÉE** :  Oui  Non

**DICTIONNAIRE AUTORISÉ** :  Oui  Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

**Nombre total de pages** : 5

L'ensemble du sujet porte sur l'axe 8 du programme : **Territoire et mémoire**.

Il s'organise en deux parties :

1. Compréhension de l'écrit
2. Expression écrite

### **Documento 1: Chinchero, el polémico aeropuerto**

Las ruinas incas de Machu Picchu son ya uno de los lugares más visitados y conocidos del mundo y, ahora, las autoridades peruanas quieren facilitar la llegada de más turistas a este lugar reconocido por la Unesco como patrimonio cultural de la humanidad.

- 5 Para ello un nuevo aeropuerto internacional se construirá en el municipio rural de Chinchero, situado a unos 30 kilómetros de la ciudad de Cusco, en el Valle Sagrado de los Incas.

Las máquinas ya han empezado a trabajar para nivelar los terrenos, pero el proyecto no está exento<sup>1</sup> de polémica.

- 10 Un grupo de unos 200 historiadores, antropólogos y científicos peruanos y extranjeros enviaron una carta al presidente peruano, Martín Vizcarra, pidiéndole que cambie la ubicación del aeródromo.

Creen que el aeropuerto causará un daño<sup>2</sup> irreparable al lugar y a su entorno".

- 15 "Tanto la meseta<sup>3</sup> de Chinchero como los valles circundantes están poblados de andenes y canales y están surcados por líneas rituales diseñadas por los incas", dice la carta.

"Construir un aeropuerto en Chinchero tendrá inevitablemente efectos nefastos sobre todo el entorno por el ruido, el aumento del tráfico y la urbanización informal y descontrolada", afirma.

- 20 "El incomparable paisaje de la cordillera dominado por el nevado de la Verónica, tal como se aprecia desde la meseta, será destruido. En suma, este proyecto implicaría afectar para siempre la armonía milenaria de este universo", insiste la misiva.

Los expertos alertan también de que los suelos no son apropiados para la construcción de un aeropuerto y que la obra causará desabastecimiento<sup>4</sup> de agua potable en Cusco.

- 25 En tiempo de los incas, Chinchero fue un importante centro donde se encontraba el palacio residencial de Túpac Yupanqui.

Hoy, Chinchero es ruta obligada para llegar a Machu Picchu.

*Redacción BBC News Mundo, 15 de mayo de 2019*

---

<sup>1</sup> no está exento de polémica = genera polémica

<sup>2</sup> un daño: *un dommage, un préjudice*

<sup>3</sup> la meseta: *le plateau*

<sup>4</sup> el desabastecimiento: *la pénurie*

## Documento 2: Los beneficios del aeropuerto

La pista de aterrizaje estará a una altitud de 3.728 metros sobre el nivel del mar y la terminal, de 40.000 metros cuadrados, contará con 11 puertas de embarque y 13 mangas<sup>1</sup>.

5 Se espera que para 2023 cerca de seis millones de personas al año cuenten con una ruta más fácil y directa a los lugares incas cercanos.

El gobierno peruano mantiene que el aeropuerto supondrá un gran polo de desarrollo para la región de Cusco y todo Perú, impulsando el turismo y la generación de nuevos empleos.

10 "Vamos a generar beneficios para esta región y el Perú, pero también para el área de influencia directa, específicamente del distrito de Chinchero", dijo Vizcarra en febrero de este año. [...]

El aeródromo actual de Cusco solo tiene una pista y no permite el aterrizaje de aviones grandes. A pesar de ello, las visitas a Machu Picchu ya están restringidas, permitiéndose un total de 5.600 personas al día.

15 Comunidades locales se han beneficiado de la venta de las tierras. Según *The Guardian*, Yanacona, una de las tres comunidades indígenas de Chinchero, vendió prácticamente todas sus tierras al Estado por unos US\$ 35 millones.

*Redacción BBC News Mundo, 15 de mayo de 2019*

---

<sup>1</sup> la manga: *la passerelle d'embarquement*

**Documento 3:**

**El turismo mueve el mundo, portada de El País semanal, 19-04-2015**



<https://elpais.com/hemeroteca/el-pais-semanal/portadas/2015/04/19/>

## 1- Compréhension de l'écrit (10 points)

Documento 1: Chinchero, el polémico aeropuerto

Documento 2: Los beneficios del aeropuerto

Documento 3: Portada de El País semanal

Conteste las preguntas siguientes y redacte las respuestas:

- a- Precise el tema principal de cada documento.
- b- Identifique los puntos de vista de los documentos 1 y 2.
- c- Relacione los tres documentos con el eje temático «Territoire et mémoire».

## 2- Expression écrite (10 points)

Vous traiterez en espagnol l'un des deux sujets suivants au choix. Répondez en 120 mots au moins.

### Question A

Está usted hablando del proyecto del aeropuerto de Chinchero con un amigo y no están de acuerdo en cuanto a su necesidad. Redacte el diálogo.

### Question B

Apoyándose en los tres documentos, diga si son compatibles turismo y preservación de sitios históricos.