

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

Évaluation Commune

CLASSE : Première

VOIE : Générale Technologique Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : Créole martiniquais

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 1h30

Niveaux visés (LV) : LVA **B1-B2** LVB **A2-B1**

Axes de programme : **Axe 6 « Innovations scientifiques et responsabilité »**

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 5

Baccalauréat général et technologique

Créole

Classe de première

Epreuve 2 : Compréhension de l'écrit et expression écrite

(3^e trimestre)

<u>Niveau visé</u> LVB : A2-B1	<u>Durée de l'épreuve</u> 1 h 30	<u>Barème</u> 20 points CE : 10 points EE : 10 points
--	--	--

L'ensemble du sujet porte sur l'axe 6 du programme « **Innovations scientifiques et responsabilité** ».

Il s'organise en deux parties :

- 1- Compréhension de l'écrit**
- 2- Expression écrite**

1- Compréhension de l'écrit (10 points)

Titre des documents

Document 1: G.P.S. (Global Positionning System)

Document 2: An ti dousin TCSP

Document 1.

G.P.S. (Global Positionning System)

GPS sé kisa ?

GPS-la sé an bon zouti pou navidjé. Tout moun ka di sé méyé zouti pou moun navidjé adan siel, kon anlè dlo, atè, an manniè alez. GPS-la ka anpéché maren-péché ped an lanmè, kon sa té ka fet pa ni si lontan, kon sa ka fet ankò jòdi, men pli rarman. GPS-la ka di'w lamennm la, ki koté ou yé. I ka di'w ki direksion ou ni pou pran

pou viré-vini atè, si ou ped tè. I ka ba'w vites déplasman kanno-a.

Anchay maren-péché ki Matnik, ka sèvi GPS-la. I fasil pou sèvi. I pa gro. I pa ka mandé anpil swen. Nenpot ki moun ka rivé sèvi'y. An sel bagay ou ni pou fè, sé véyé sé pil-la.

GPS-la ka maché épi 25 satélit ki alantou boul latè-a. GPS-la té fet lanné 1973, pou sèvi larmé méritjen. Sé Méritjen-an kriyé'y Navstar/GPS, sa lé di *Navigation system with Time and Ranging/Global Positioning system*. Sé Soviétik-la ni an sistenm konsa, yo kriyé'y GLONASS.

An fransé, pou GPS, nou té ké di, *Positionneur automatique*, oben *Système de positionnement sur le globe terrestre*. Nou, an kréyol, nou ké kriyé'y, Sistenm pozision otomatik.

Aviyatè, maren, maren-péché ka sèvi GPS-la é i ka permet yo ni pozision-yo épi an lérè ki apenn pli gran ki 100 met, i pé menm rivé 3 met. Sé Méritjen-an rikonet ki GPS-la sé an bon zouti 8 désanm 1993.

Sé satélit-la ka pran 107 minit pou yo tounen alantou boul latè-a. Distans-yo épi boul latè-a sé 1 000 km.

Lè yo ka tounen alantou latè-a, yo ka pasé anlè sé dé pol-la, Pol Nò épi Pol Sid. Sé 25 satélit-la, pou di lavérité, pa ka tounen an menm tan épi boul latè-a. Yo tout la fiks. E sé boul latè-a, ki an mitan yo a, ki ka tounen tounen'y. É nou sav boul latè-a ka fè an won adan vennkatrè. An kanno ki anlè lanmè-a ka tounen osi épi boul latè-a. Kanno-tala ka pasé anba tras pasaj sé satélit-la.

La Tribune des Antilles, N° 16 – Juin 1999

Document 2

An ti dousin TCSP¹

Es nou koutja oben nou espéré trop ?

Sé sa anlo moun ka mandé, mé sa vré, lè an bagay nouvo, tout moun lè wè'y. E sé pa Matinik selman. Es nou pé blamé yo ?

Man konnet yonndé moun ki garé gwo BM-yo, kisasayésa gwo loto, ében yo garé sa pou sa pran an ti-dousin TCSP.

(Sa vré mwen menm poko batjé, mé asiré simenn-tala man abò).

Pou dépi jou éti yo ka palé di zafè BHNS²-tala, yo jik fè lafet pou di, i pé ké janmen woulé épi moun abò.

Eben menmsi anlo moun wè'y ka woulé a vid, yo fout ni dwa fè an ti-kou tou. Adjilbè ja pran an ti-sui. E dapré misié sé pa kon sé bis MOZAIK-la, sa jis klimatizé. Epi chalé sé jou-tala sa pa négljab.

Lè moun an Frans, yo ka pran métro, tram, tren, poutji yo pé pa pran BHNS-la. Menmsi sèten fè lafet pou di komva sel BHNS yo konnet : sé kann béach Enes la !

Sé moun-lan ni rézon kité loto-yo pou pran an dousin BHNS pou zafè anboutéyaj-la kom moli tibren.

Mé es sé taksiko-a ké moli ?

Antouléka dapré sa man tann, yo pa lé katrèvenmil éro selman. Sirtou si yo té ponmet yo plis an tan Konsey Jénéral.

Sel bagay nou ka swété, sé ki yo pa blotjé nouvo transpò-tala. Pas moun linò atlantik ek linò karayib ka espéré tou, an nouvo model transpò. Sirtou lè yo ka anvizajé vréyé moun Kaz-Pilot jis Préchè alé péyé lenpo-yo jik pa koté Trinité. Si pa ni transpò ba tout moun, ki manniè yo ké fè ?

Pou tousa tan yo fè nou atann, annou pran an ti-dousin !

Jid, *Kréyolad* 730, 28 août 2018

¹ Transport en commun en site propre

² Bus à haut niveau de service

Réponn sé kèsion-an :

- a) Di ki model vansé teknolojik sé 2 teks-la ka palé a.
- b) Poutji nou pé lianné sé dé teks-la épi aks « Innovations scientifiques et responsabilité » ?

2- Expression écrite (10 points)

Vous traiterez en créole un des deux sujets suivants au choix.

Sujet A

An kanmarad ka ba'w tout pwen négatif an téléfòn powtab ni. E wou, ou ka éséyé fè'y konprann i ni anlo pwen pozitif. Matjé bokantaj-zot an 15 lin

Sujet B

Es sé envansion teknolojik la toujou ka mennen nou adan an pli bel lavi ? Apiyé asou pliziè egzanz pou défann lidé'w. (15 lin)