



BACCALAURÉAT GÉNÉRAL
Épreuve Commune de Contrôle Continu
E3C
SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

Coefficient 5

Durée : 2 heures

Aucun document autorisé

L'usage des calculatrices est autorisé dans les conditions suivantes :

- l'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé ;
- l'usage de calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.

***Information aux candidats** : les candidats qui disposent d'une calculatrice avec mode examen devront l'activer le jour des épreuves et les calculatrices dépourvues de mémoire seront autorisées. Ainsi tous les candidats composeront sans aucun accès à des données personnelles pendant les épreuves.*

Constitution du sujet

- **Étude d'une performance du produit**..... Pages 5 à 7
- **Commande du fonctionnement du produit ou modification de son comportement** Pages 8 à 11
- **Documents techniques** Pages 12 à 15
- **Documents réponses** Pages 16 à 19

Rappel du règlement de l'épreuve

Le sujet comporte deux exercices indépendants l'un de l'autre, équilibrés en durée et en difficulté, qui s'appuient sur un produit unique.



Fonctionnement :

Par l'intermédiaire de ses pieds, l'utilisateur génère l'inclinaison des plateformes par rapport à l'horizontal de manière indépendante. La mesure de cette inclinaison, est interprétée par la carte électronique comme une consigne de vitesse pour les moteurs. La carte électronique génère alors le signal correspondant de commande de la tension d'alimentation des moteurs.

Caractéristiques :

- Puissance Moteur : 700 Watts (2 moteurs de 350W) ;
- Batterie : 36 V - 4.4 Ah (lithium-ion) ;
- Autonomie : 1h environ ou 5 km avec une charge complète (varie selon le poids de l'utilisateur, le type de terrain pratiqué et la vitesse d'utilisation) ;
- Temps de chargement : 2 à 3 heures ;
- Vitesse maximale : 15 km·h⁻¹ en fonction du poids de l'utilisateur ;
- Charge maximale de l'utilisateur : 120 kg.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

EXERCICE 1 : ÉTUDE D'UNE PERFORMANCE DU PRODUIT

OBJECTIF : validation des données constructeur concernant la vitesse avant de laisser l'hoverboard circuler sur voie publique.

Question I-1 Donner le « service attendu » offert par le système du point de vue utilisateur, en complétant le diagramme de cas d'utilisation (voir document réponse DR1). Puis à partir du diagramme d'exigences (voir document technique DT1). Donner l'exigence permettant de définir la vitesse maximale du gyropode ainsi que la valeur permettant de satisfaire cette exigence.

Question I-2 À partir du diagramme de bloc interne « ibd » (voir document technique DT3), indiquer la nature et l'unité des grandeurs de flux et d'effort correspondant à la puissance en sortie du composant « moteur brushless ».

Dans le but de vérifier l'autonomie du gyropode, un modèle multi-physique de la chaîne de puissance est élaboré (voir document technique DT4). Il comprend entre autres, la batterie, les moteurs, et prend en compte la masse de la personne, les inerties des roues et la résistance au roulement. Nota : Le contrôle de la stabilité ne sera pas étudié ici.

La courbe de la fig1. est le résultat d'une simulation effectuée avec le modèle multi-physique du gyropode. La simulation a été réalisée en considérant une personne utilisant le gyropode ayant une masse de 70 Kg.



Cette courbe présente l'évolution de la vitesse de rotation d'une roue lors d'un déplacement en ligne droite à la vitesse maximale. La distance totale parcourue lors de ce parcours est de 0,7 mètres sur une durée de 0,2 s.

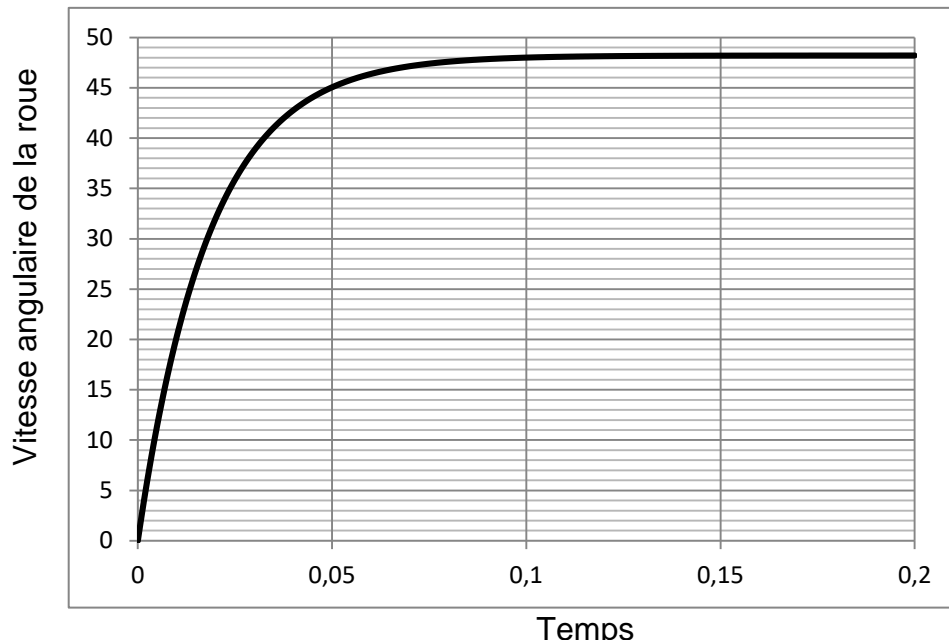


Fig1. Vitesse de rotation de la roue

Question I-3 Relever sur la fig. 1 précédente la valeur de la vitesse de rotation des roues en rad.s^{-1} du gyropode lorsque celui-ci atteint sa vitesse maximale. En faisant l'hypothèse d'un roulement sans glissement et sachant que les roues ont un diamètre de 6,5 pouces, soit 165,1 mm, en déduire la vitesse de translation du gyropode. Comparer cette valeur avec la valeur du constructeur. Conclure quant à l'exigence de vitesse maximale.

Étude de l'acquisition de l'information vitesse de rotation des roues

La commande des moteurs électriques nécessite de connaître précisément leur vitesse et leur sens de rotation.

Des capteurs à effet hall sont utilisés pour connaître à tout moment la vitesse du rotor, et adapter en conséquence l'alimentation des bobines et le champ magnétique. Le capteur va détecter le passage d'un pôle magnétique, et à partir de cette information le circuit de commande électronique assurera la commutation des bobines.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

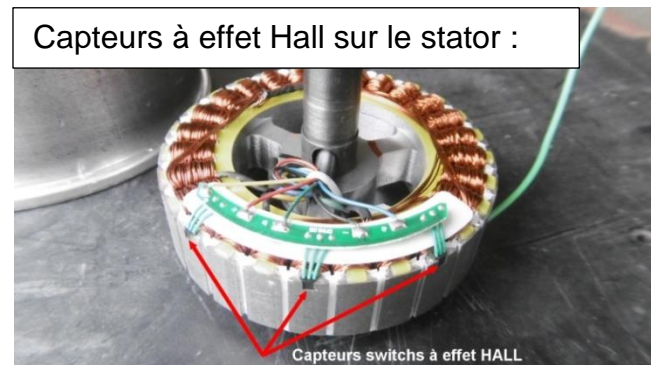
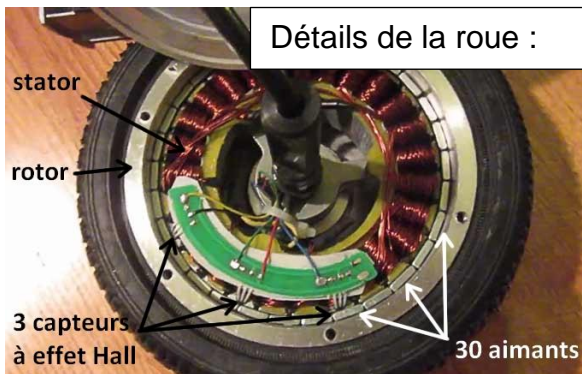
Né(e) le : / /

 Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

Chacune des roues est équipée de 3 capteurs à effet Hall délivrant 3 signaux permettant d'obtenir les informations sur la vitesse et le sens de rotation.

Un moteur de roue comporte 27 bobines sur le stator (fixe) et 30 aimants permanents sur le rotor (tournant) constituant alternativement 15 paires de pôles positifs et négatifs.



Un capteur à effet Hall envoie un signal haut lorsqu'il détecte le passage d'un pôle positif (état 1) et un signal bas lorsqu'il détecte le passage d'un pôle négatif (état 0).

Des essais ont permis de relever le signal reçu par un capteur à effet Hall sous la forme du chronogramme suivant, le gyropode fonctionnant à vitesse maximale :

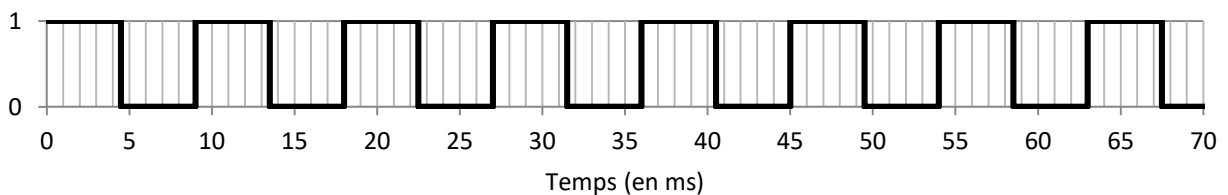


Fig.2 : Chronogramme du signal relevé au niveau d'un capteur à effet Hall

Question I-4 Quelle est la nature du signal provenant du capteur à effet Hall ? Déterminer, à partir de la mesure issue de ce capteur, la vitesse de rotation de la roue en $\text{rad}\cdot\text{s}^{-1}$.

Question I-5 Calculer la vitesse de translation atteinte par le gyropode en $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$ lors de l'essai (rappel : les roues ont un diamètre de 6,5 pouces, soit 165,1 mm). Comparer ces résultats avec les données du constructeur et commenter les écarts observés.



EXERCICE 2 - MODIFICATION DU COMPORTEMENT DE L'HOVERBOARD

Dans le cas où le conducteur se lance à vitesse maximale, et que le niveau de la batterie est faible l'hoverboard s'arrête brusquement et peut causer des dommages importants sur le conducteur.

L'objectif de cette partie est donc d'élaborer un algorithme qui permettra d'assurer la sécurité du conducteur lorsque la batterie est déchargée, ceci en évitant un arrêt brusque de l'hoverboard et en signalant visuellement l'état de charge de la batterie.

L'hoverboard est équipé d'une batterie lithium-ion dont la courbe de décharge est présentée sur la fig.3.

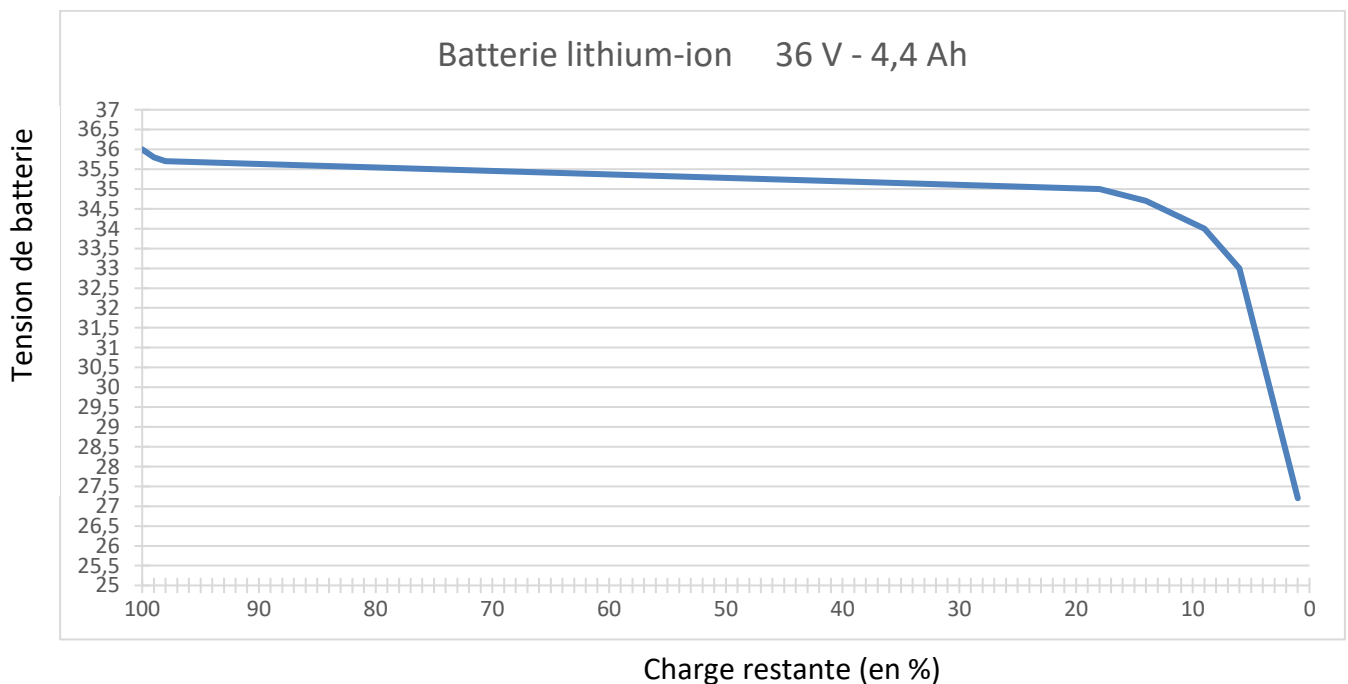



Fig.3 courbe de décharge de batterie

Afin de connaître l'état de charge de la batterie en temps réel, il est nécessaire d'implanter un capteur pour l'acquisition de la tension de la batterie. Son choix nécessite de connaître la plage de mesure de cette tension nommée V_{bat} .

Modèle CCYC : ©DNE																				
Nom de famille (naissance) : <i>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</i>																				
Prénom(s) :																				
N° candidat :											N° d'inscription :									
 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	<i>(Les numéros figurent sur la convocation.)</i>																			
Né(e) le :			/			/														

1.1

Question II-1

À partir de la courbe de la fig.3, relever la valeur de la tension de la batterie :

- lorsque celle-ci est chargée à 99% ;
- lorsque celle-ci est déchargée de 90%.

Vous ferez apparaitre les tracés sur le document DR2.

Un algorithme a été élaboré afin de permettre un arrêt graduel de l'hoverboard lorsque la batterie de celui-ci atteint 90% de décharge, comme le présente la fig.4 ci-dessous.

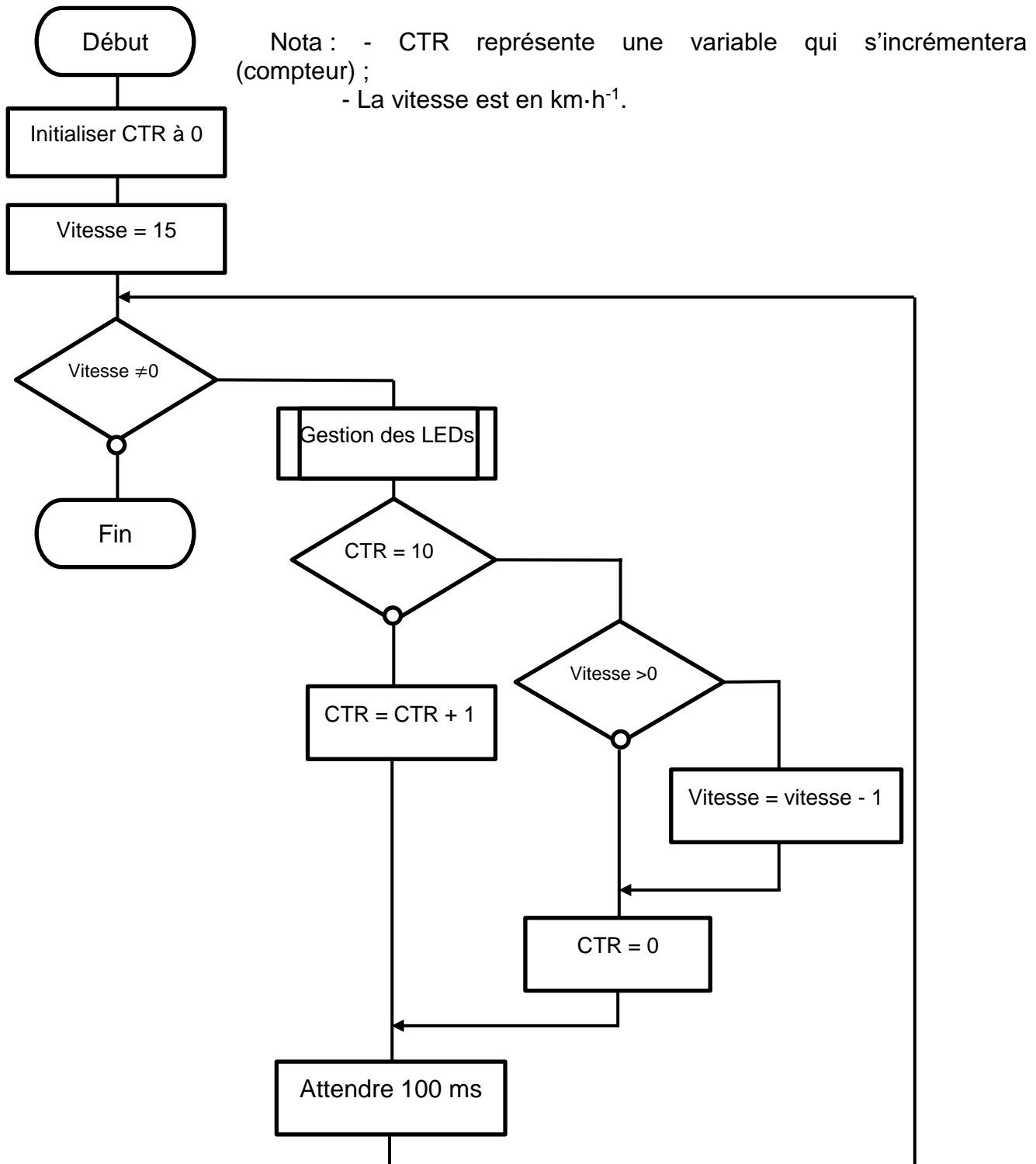


Fig.4 Algorithme d'arrêt graduel de l'hoverboard

Modèle CCYC : ©DNE																				
Nom de famille (naissance) : <i>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</i>																				
Prénom(s) :																				
N° candidat :											N° d'inscription :									
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	(Les numéros figurent sur la convocation.)																			
	Né(e) le :			/			/													

1.1

Hypothèse : L'hoverboard se déplace en ligne droite sur un plan horizontal.

Question II-2 À l'aide de l'algorithme de la fig.4, définir le temps d'arrêt de l'hoverboard et le type exact de mouvement auquel il est soumis pendant cette phase. En déduire la distance parcourue avant un arrêt complet lorsqu'il roulait initialement à sa vitesse maximale.

Observation : Le temps d'arrêt actuel reste encore trop long.

Question II-3 Réécrire la partie de l'algorithme de la fig.4 que vous devez modifier afin que l'hoverboard s'arrête en 3 secondes.

On désire également donner un indicateur visuel de l'état de batterie à l'utilisateur.

Dans l'algorithme de la fig.4 est placé un appel de « sous-programme » pour introduire une « Gestion des LEDs » (bleu, orange, rouge), ce sont les LEDs des « cartes à LEDs » présentes sur l'avant de l'hoverboard.

Question II-4 Compléter l'algorithme « Gestion des LEDs » du document réponse DR3 permettant de visualiser le niveau de batterie, en respectant les exigences suivantes :

- LED bleu allumée pour la charge supérieure à 99% ;
- LED rouge allumée lorsqu'elle est déchargée à 90% ;
- LED orange allumée tout autre niveau de charge.

Vous utiliserez les variables :

- « L_Bleu » : Led de couleur bleu
- « L_Orange » : Led de couleur orange
- « L_Rouge » : Led de couleur rouge
- « V_bat » : Valeur de la tension de

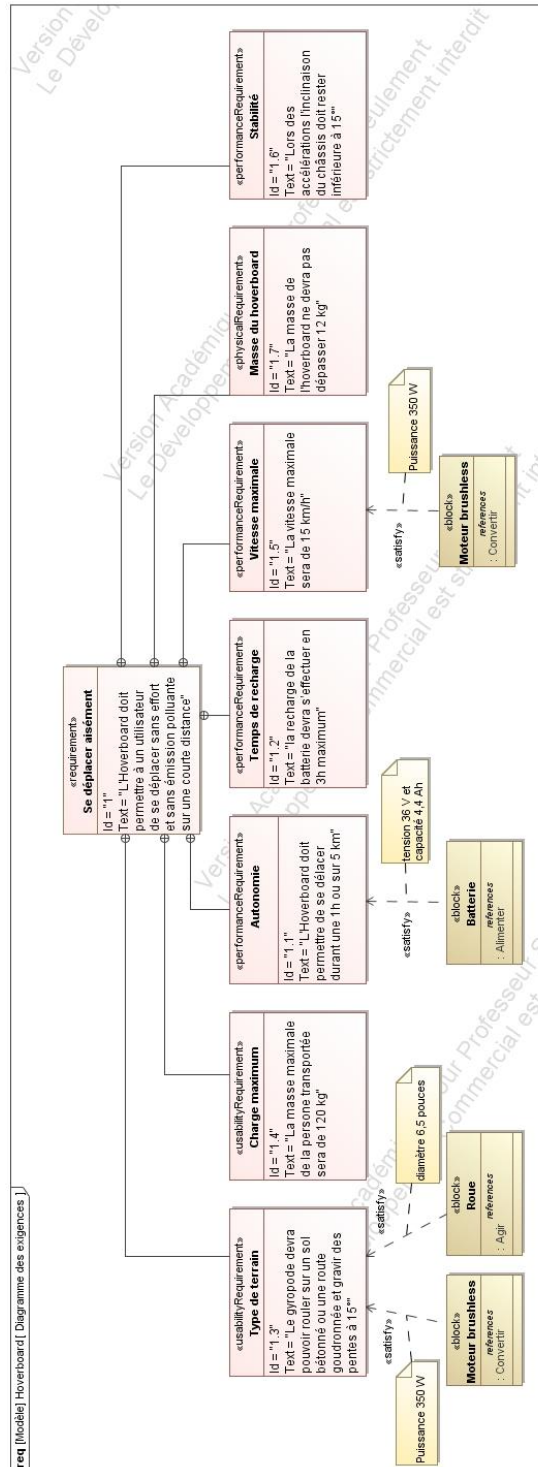
batterie

Fonctionnement : « L_Bleu = 1 » led bleu allumée, « L_Bleu = 0 » led bleu éteinte.

Question II-5 Compléter le diagramme de définition de blocs (voir document réponse DR4) en ajoutant les cartes à LEDs.

DOCUMENTS TECHNIQUES

DT1 Diagramme des exigences



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

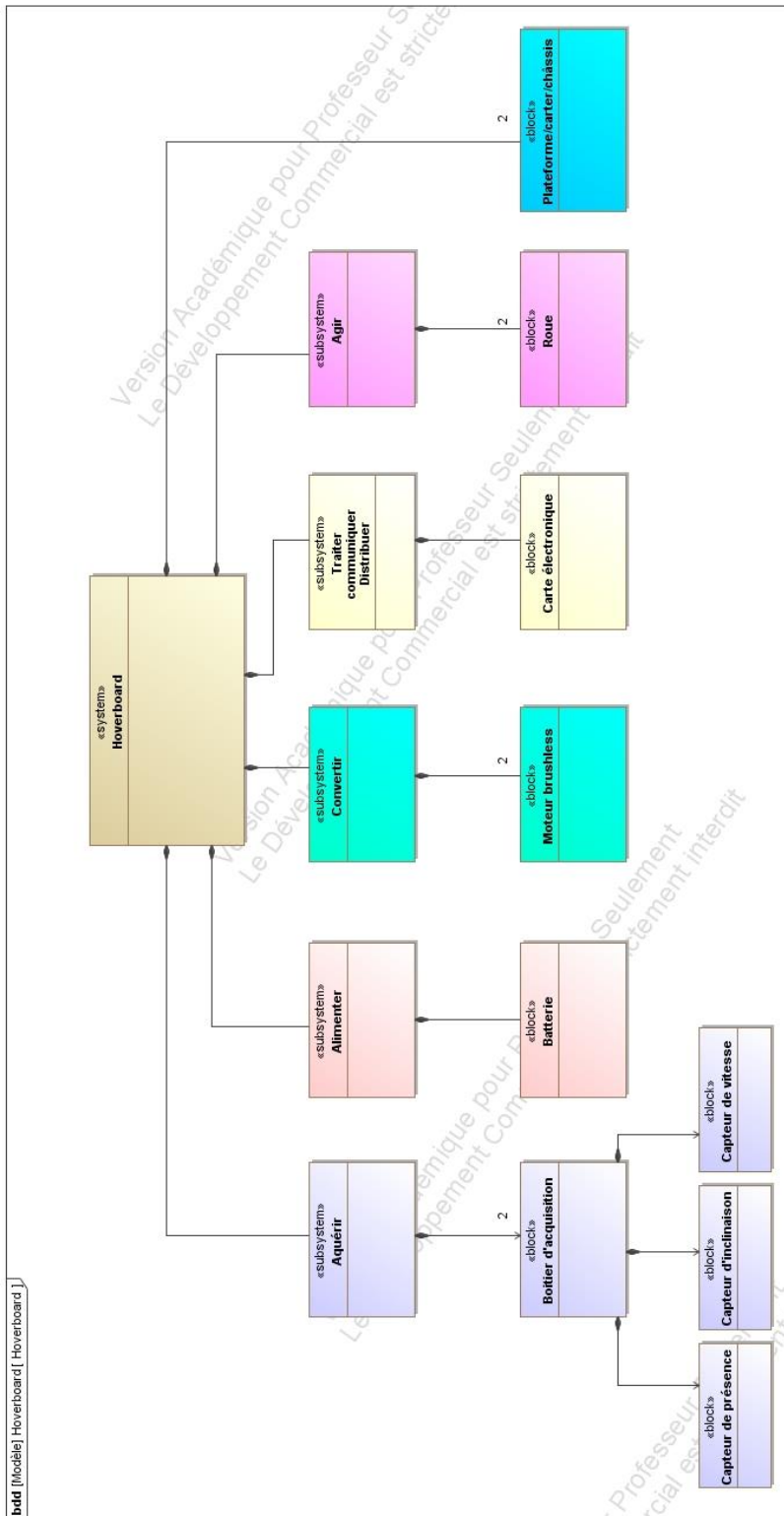
(Les numéros figurent sur la convocation.)

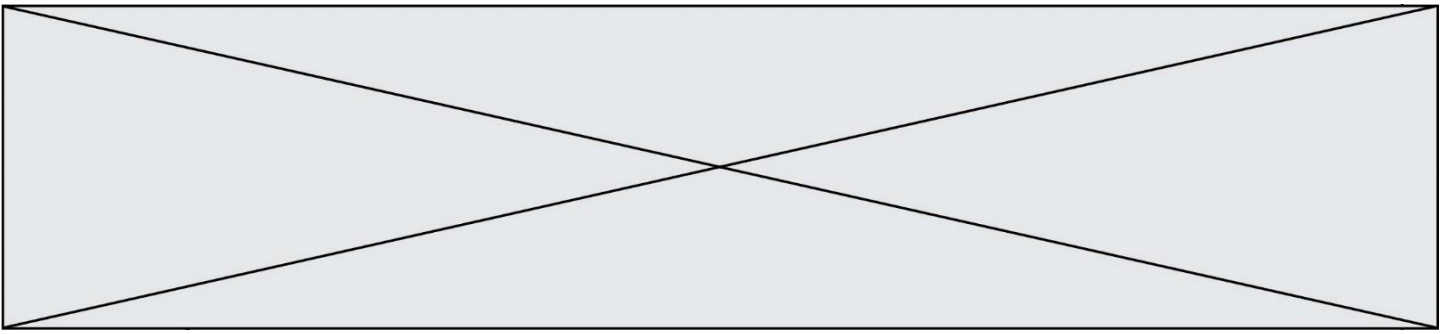
Né(e) le :

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

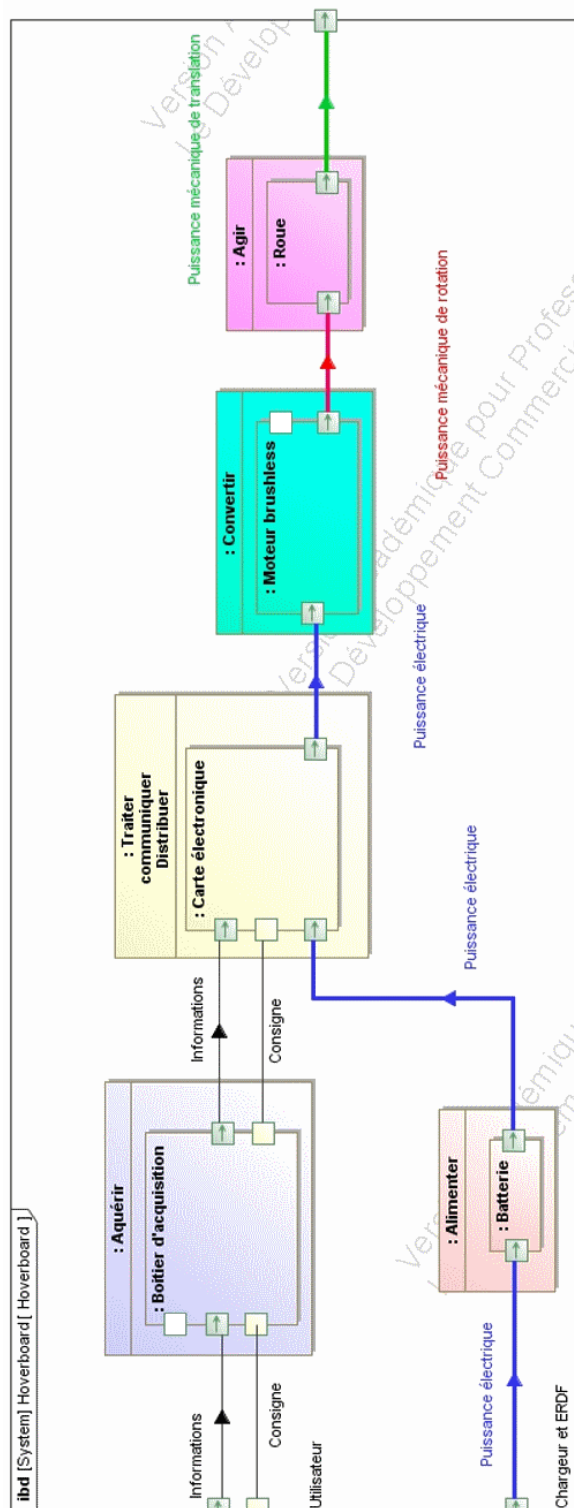
1.1

DT2 Diagramme de définition de blocs





DT3 Diagramme de blocs internes (partiel)



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

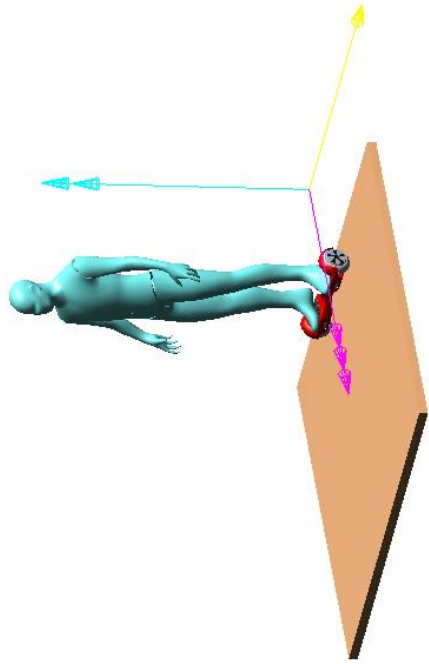
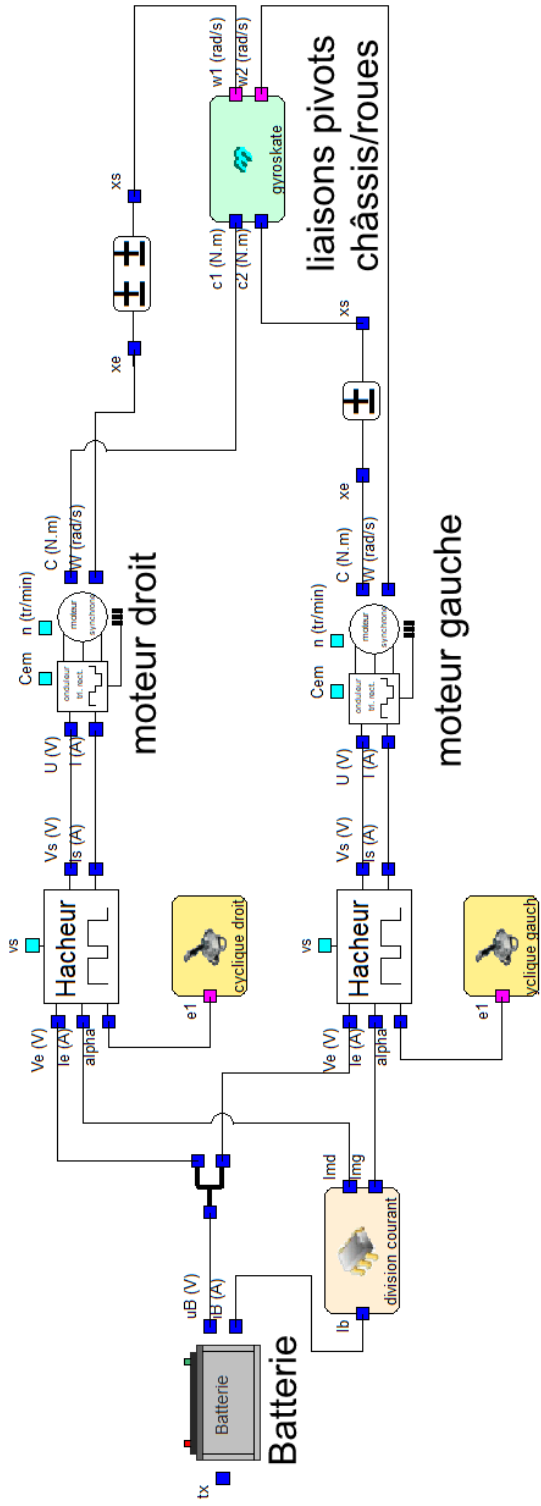


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

1.1

DT4 Schéma multi-physique

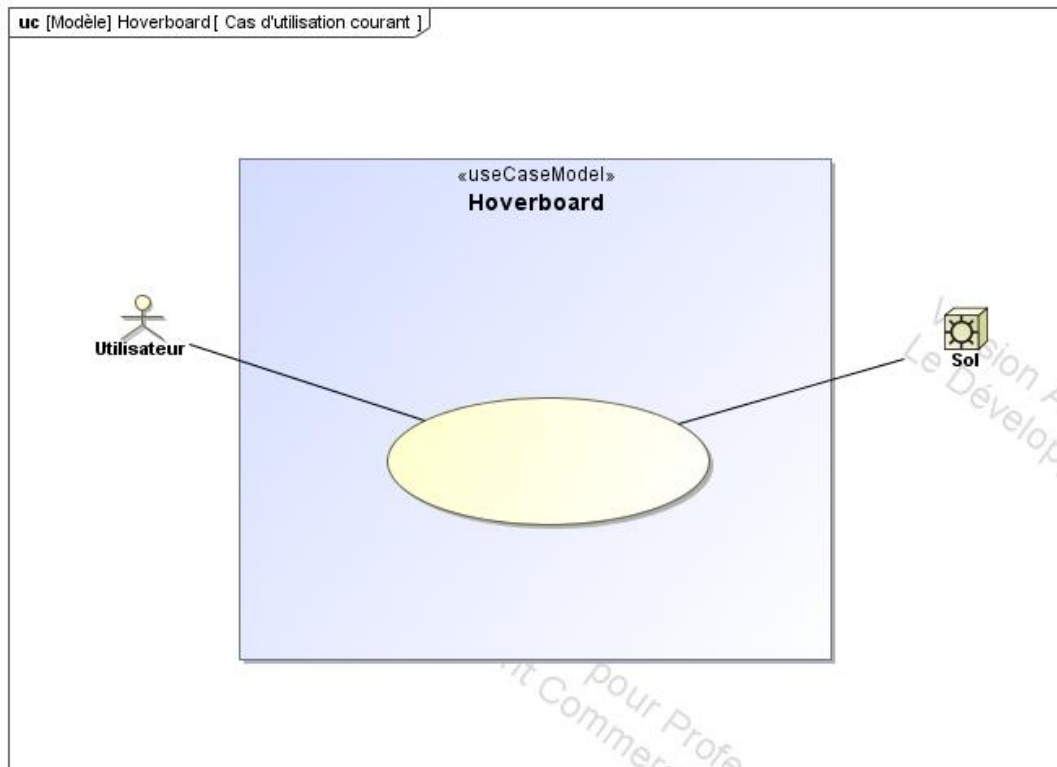




DOCUMENTS RÉPONSES

DR1

Question I-1 : Diagramme de cas d'utilisations



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

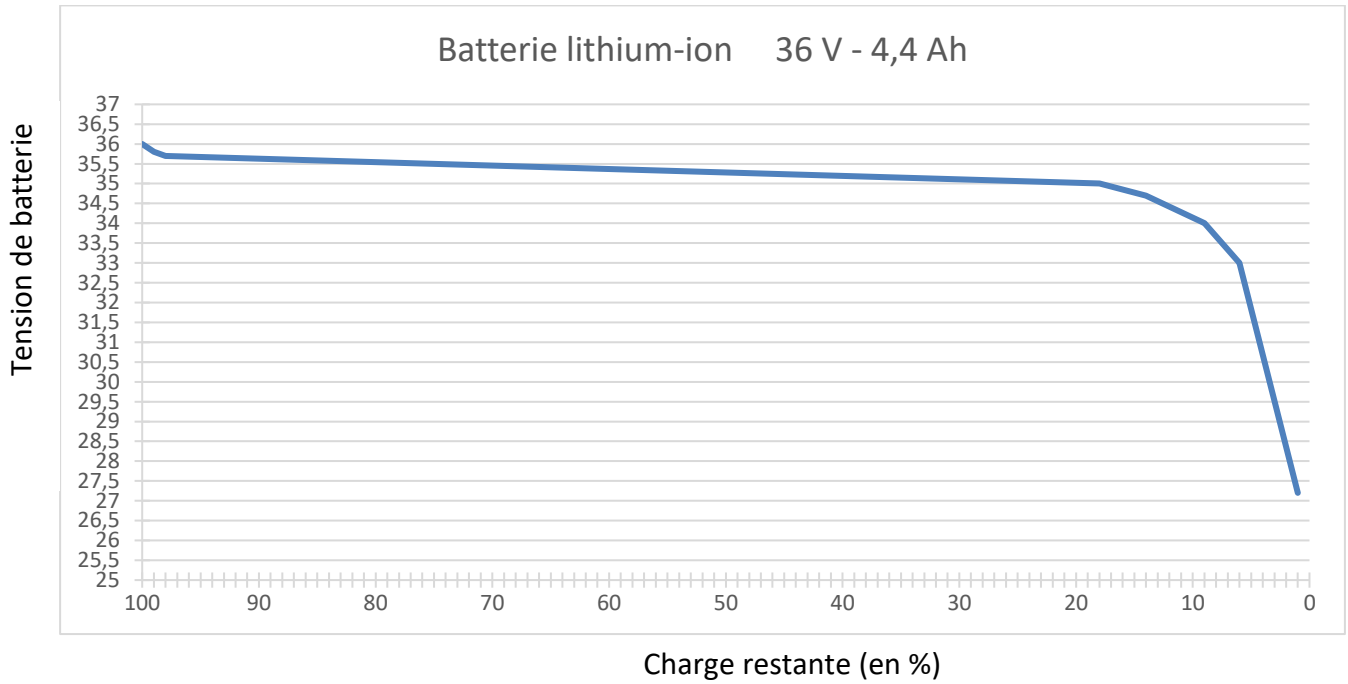
Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

DR2 :

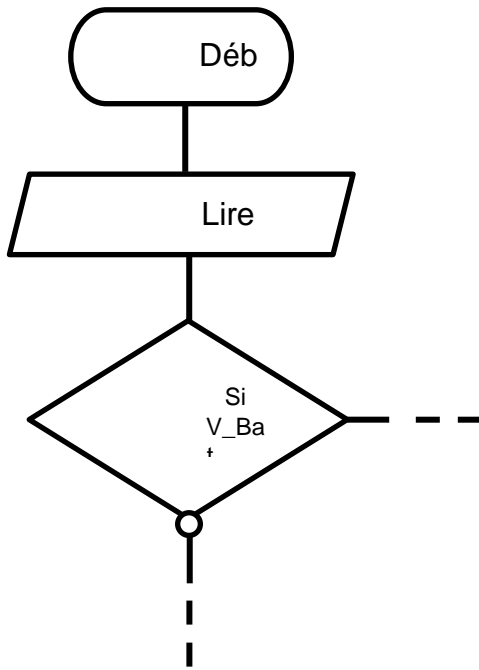
Question II-1 : tracés





DR3

Question II-4 : Algorithme « Gestion des LEDs »



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

DR4

Question II-5 : Diagramme de définition de blocs

