

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Prénom(s) :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° candidat :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N° d'inscription :

--	--	--



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

		/			/			
--	--	---	--	--	---	--	--	--

1.1

ÉVALUATION COMMUNE

CLASSE : Première

EC : EC1 EC2 EC3

VOIE : Générale Technologique Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : **Sciences de l'Ingénieur**

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 2h

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

Axes de programme : Analyser, Modéliser et résoudre

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 13



Constitution du sujet

- **Étude d'une performance du produit**..... Pages 4 à 7
- **Commande du fonctionnement du produit ou modification de son comportement** Pages 7 à 10
- **Documents réponses** Pages 11 à 13

Rappel du règlement de l'épreuve

Le sujet comporte deux exercices indépendants l'un de l'autre, équilibrés en durée et en difficulté, qui s'appuient sur un produit unique.

Un premier exercice s'intéresse à l'étude d'une performance du produit. Les candidats doivent mobiliser leurs compétences et les connaissances associées pour qualifier et/ou quantifier cette performance, à partir de l'analyse, de la modélisation de tout ou partie du produit ou de relevés expérimentaux.

Le second exercice porte sur la commande du fonctionnement du produit ou la modification de son comportement. L'étude s'appuie sur l'algorithmique et de la programmation, à partir de ressources fournies au candidat qu'il devra exploiter, compléter ou modifier.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

PRÉSENTATION

Une des attractions touristiques les plus célèbres de la ville de Nantes est le grand éléphant des Machines de l'île (figure 1).

D'une longueur de 21 m, d'une hauteur de 12 m et d'une largeur de 8 m, cet éléphant pèse 49 tonnes et est capable de transporter 50 passagers pour leur faire visiter le quartier autour des Nefs, anciennes halles industrielles

restaurées constituant un espace public couvert et ouvert à chaque extrémité (figure 2).



Figure 1 : photo de l'éléphant

L'éléphant est un véhicule hybride fonctionnant avec de l'énergie thermique ou électrique. Il possède quatre roues et un châssis sur lequel est montée une structure représentant un éléphant. Ses différents mouvements sont assurés par une machinerie composée, entre autres, de 62 vérins (hydrauliques et pneumatiques) et de 12 moteurs (électriques et hydrauliques).

Il effectue toujours le même circuit sur une esplanade située sur l'ancien site des chantiers navals et passe à chaque tour sous les Nefs, où il s'arrête la nuit. Un extrait du circuit est présenté sur la figure 2.

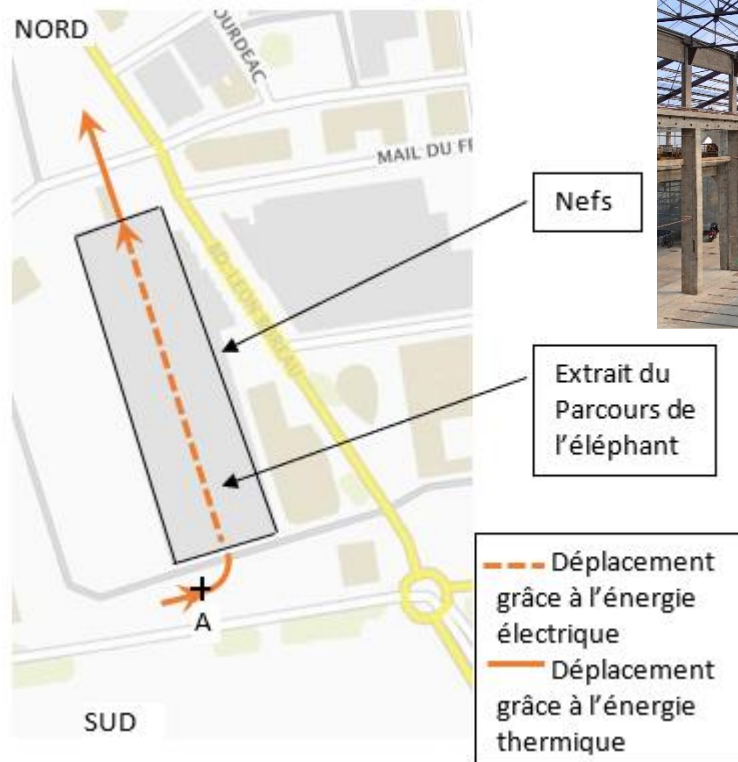


Figure 2 : extrait du circuit de l'éléphant à proximité des Nefs



ÉTUDE D'UNE PERFORMANCE DU PRODUIT

Lors de son passage sous les nefs, l'éléphant utilise l'énergie électrique stockée dans ses batteries. Le mouvement d'avance est alors assuré par des moteurs électriques asynchrones, qui entraînent les deux roues arrière par l'intermédiaire de réducteurs de rapport de réduction r ($r = 1/115$).

Problématique : vérifier que la commande des moteurs électriques permet à l'éléphant d'effectuer son déplacement sur le circuit, aux vitesses souhaitées.

Question I-1 **Indiquer** deux critères justifiant le choix de l'utilisation de l'énergie électrique lors du déplacement de l'éléphant sous les Nefs.

Question I-2 Sur le schéma du document réponse DR1, **indiquer**, sur chaque lien de puissance, les deux grandeurs effort et flux, avec leur unité.
DR1

Afin d'assurer la sécurité des touristes, aucune des parties de l'éléphant ne doit se déplacer à une vitesse supérieure à $3 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

Les deux roues arrière motrices et les deux roues avant considérées comme « folles » (rotation libre autour de leur axe horizontal) sont représentées sur la figure 4.

La distance entre les deux roues arrière est de 6 m. Les deux roues arrière ont un diamètre de 1,4 m.

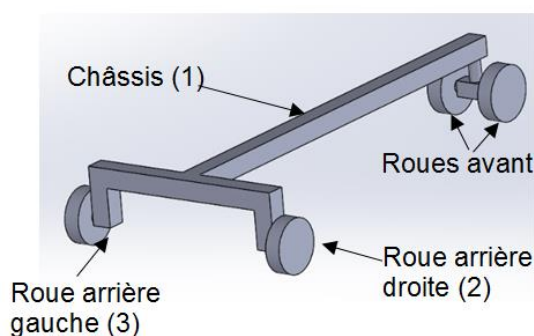


Figure 4 : schéma du châssis et des quatre roues

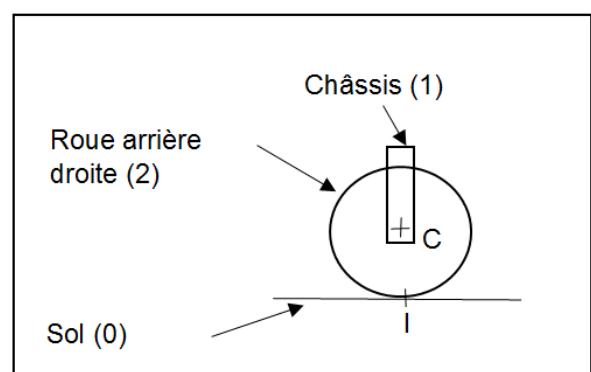



Figure 5 : schéma de la roue arrière droite sur le sol

Le vecteur vitesse $\vec{V}_{(C,1/0)}$ représente la vitesse du point C (figure 5) appartenant au châssis 1 par rapport au sol 0. La vitesse périphérique de la roue arrière droite est notée $\|\vec{V}_{(I,2/1)}\|$.

Modèle CCYC : ©DNE																				
Nom de famille (naissance) : <small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small>																				
Prénom(s) :																				
N° candidat :											N° d'inscription :									
 Liberté · Égalité · Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	<small>(Les numéros figurent sur la convocation.)</small>																			
Né(e) le :			/				/													

1.1

On admet que $\|\vec{V}_{(C,1/0)}\| = \|\vec{V}_{(I,2/1)}\|$ quand l'éléphant avance en ligne droite sous les Nefs à la vitesse de $3 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Les contacts roues/sol sont supposés sans glissement.

Question I-3 **Indiquer** si les deux roues arrière tournent à la même vitesse lors d'un déplacement en ligne droite et **calculer** :

- la vitesse périphérique de la roue arrière droite $\|\vec{V}_{(I,2/1)}\|$;
- la vitesse angulaire de la roue arrière droite $\|\vec{\Omega}_{2/1}\|$;
- la vitesse de rotation N_d du moteur asynchrone entraînant cette roue, en $\text{tr}\cdot\text{min}^{-1}$.

Lorsque l'éléphant rentre sous les nefs, il effectue un virage. La trajectoire du point A du châssis 1 par rapport au sol 0 est alors un arc de cercle de centre O et de rayon 20 m (voir schéma sur le document réponse DR2).

La roue arrière droite tourne à la même vitesse qu'à la question Q1-3, ainsi le point C, centre de la roue arrière droite se déplace encore à la vitesse de $3 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ par rapport au sol 0.

Le vecteur vitesse $\vec{V}_{(C,1/0)}$ représentant la vitesse du point C appartenant au châssis 1 par rapport au sol 0, est tracé sur le document réponse DR2 à l'échelle 5 cm pour $1 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

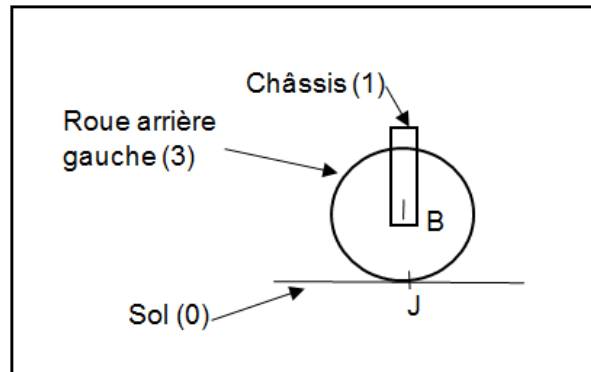
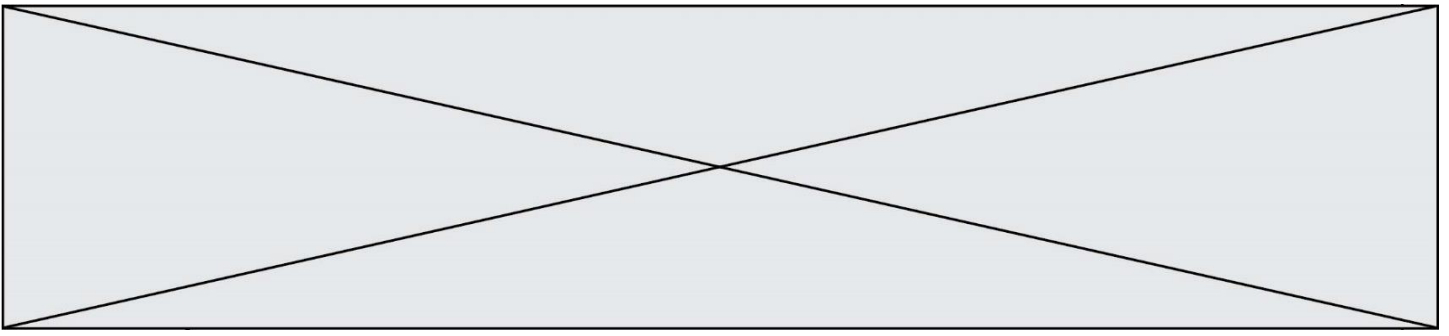


Figure 6 : schéma de la roue arrière gauche sur le sol

Question I-4 **Indiquer** si, dans le virage, les deux roues arrière tournent à la même vitesse et **tracer** sur le document réponse DR2 la trajectoire du point B appartenant au châssis 1 par rapport au sol 0 (figure 6).

DR2



Question I-5 **Déterminer** graphiquement ou par le calcul le vecteur vitesse du point B appartenant au châssis 1 par rapport au sol 0 et **calculer** :

DR2

- la vitesse périphérique de la roue arrière gauche $\|\vec{V}_{(J,3/1)}\|$;
- la vitesse angulaire de la roue arrière gauche $\|\vec{\Omega}_{3/1}\|$;
- la vitesse de rotation N_g du moteur asynchrone de cette roue en $\text{tr}\cdot\text{min}^{-1}$.

Les moteurs asynchrones sont alimentés par des variateurs. Ces derniers permettent de faire varier la fréquence de la tension d'alimentation des moteurs pour obtenir les vitesses de rotation souhaitées.

La fréquence des variateurs est réglée pour assurer les vitesses de rotation des moteurs arrières droit et gauche.

La plage de réglage des fréquences sur le variateur est comprise entre 0 et 100 Hz.

- f_g : fréquence commande du variateur gauche.
- f_d : fréquence commande du variateur droit.
- N_g : vitesse rotation moteur gauche.
- N_d : vitesse rotation moteur droit.

Des mesures ont été effectuées sur les variateurs et sont présentées figure 7.

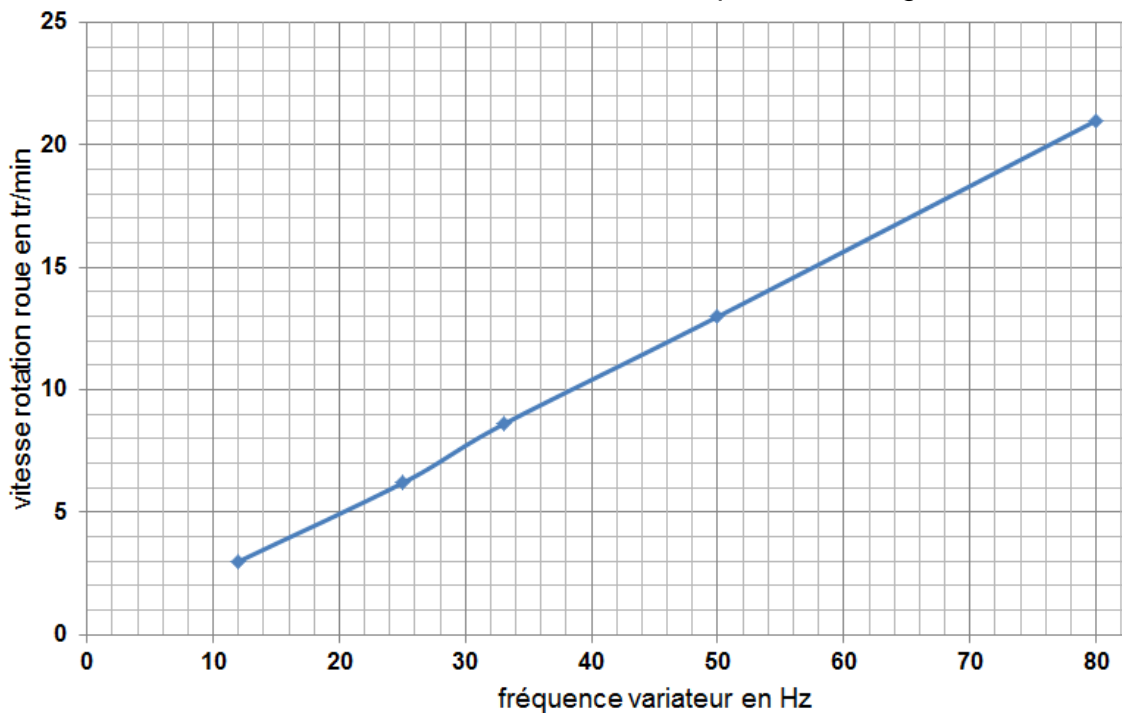


Figure 7 : caractéristique des variateurs



Question I-6
DR3

Compléter le tableau sur le document réponse DR3 en indiquant les valeurs de fréquence à programmer dans les variateurs, permettant à l'éléphant de réaliser les déplacements en ligne droite et en virage avec une vitesse de $3 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ pour la roue arrière droite.

Indiquer si ce variateur permet à l'éléphant de réaliser les déplacements en ligne droite et en virage aux vitesses souhaitées pour les roues droite et gauche.

COMMANDE DU FONCTIONNEMENT DU PRODUIT OU MODIFICATION DE SON COMPORTEMENT

La nuit l'éléphant est stationné sous la Nef et ses yeux sont fermés. Quand il est remis en fonctionnement le matin « au réveil », il est souhaité que les mouvements de ses yeux permettent de simuler une expression de méfiance et de crainte.

Problématique : analyser les mouvements de l'iris de l'œil et de la paupière en vue d'élaborer l'algorithme de commande de l'iris.

La figure 8 présente les angles de rotation des paupières et de l'iris en fonction du temps.

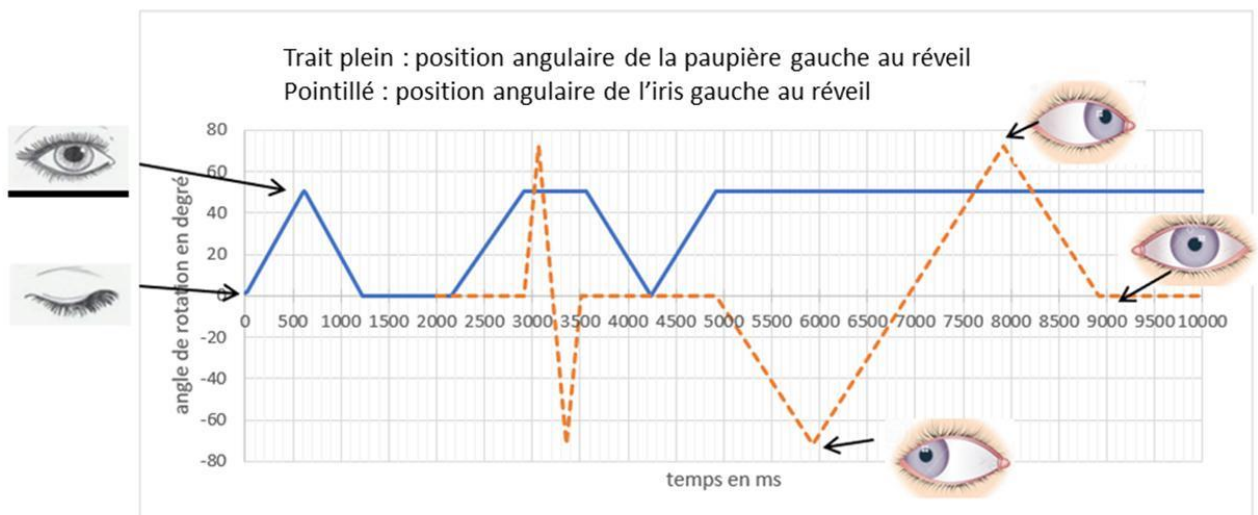
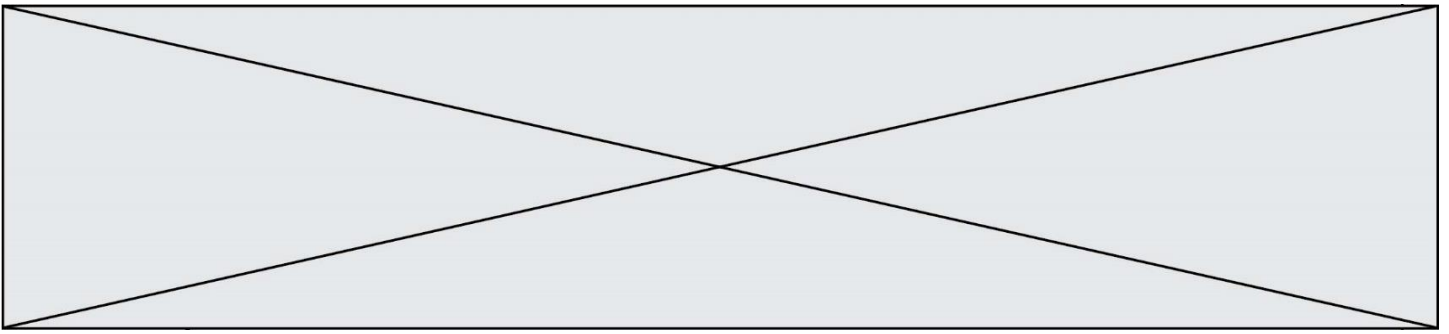


Figure 8 : relevés de la position angulaire de la paupière gauche et de la position angulaire de l'iris gauche « au réveil de l'éléphant » en fonction du temps



Question II-1 **Expliquer** comment les mouvements de la paupière et de l'iris permettent de simuler l'expression de l'éléphant au réveil.

Déterminer, à partir de la figure 8 :

- les durées que met la paupière pour s'ouvrir puis se fermer ;
- la durée pendant laquelle la paupière reste ouverte et celle pendant laquelle elle est fermée ;
- les valeurs extrêmes des angles de rotation de la paupière et de l'iris.

L'iris est posé sur un œil sphérique entraîné en rotation autour de son axe vertical au moyen d'un moteur pas à pas, en raison de son faible coût et de sa facilité de mise en œuvre.

Le nombre de pas par tour du moteur pas à pas est de 200.

Pour passer d'une position latérale extrême à l'autre, l'angle de rotation de l'iris varie de -72° à $+72^\circ$ en 2 secondes.

Question II-2 **Déterminer**, la résolution angulaire du moteur, c'est-à-dire l'angle de rotation du moteur à chaque pas.

Question II-3 **Calculer** le nombre de pas à programmer pour déplacer l'iris :

- de la position médiane à la position extrême gauche ;
- de la position extrême gauche à la position extrême droite.

Calculer en combien de temps le moteur doit effectuer un pas.

On s'intéresse maintenant à l'algorithme qui permet de commander la rotation de l'iris.

Les variables à utiliser dans l'algorithme sont définies dans le tableau de la figure 9.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

Variable	Initialisation	Fonction de rotation du moteur pas avec la durée du pas t en paramètre
<i>t</i> # durée d'un pas en ms	20	<i>rotationHoraire(t)</i> #rotation sens horaire d'un pas de durée t
Compteur	0	
<i>NbMin</i> # nombre de pas à programmer pour un déplacement à la position extrême gauche	- 40	<i>rotationAntiHoraire(t)</i> #rotation sens antihoraire d'un pas de durée t
<i>NbMax</i> # nombre de pas à programmer pour un déplacement à la position extrême droite	40	

Figure 9 : définition des variables de l'algorithme

Question II-4 **Compléter**, sur le document réponse DR4, les trois parties de l'algorithme de commande du mouvement de l'iris. On commence la commande 5 s après « son réveil » jusqu'à son arrêt en position médiane.

DR4

Une analyse vidéo du mouvement de l'iris gauche de l'éléphant a permis de relever son déplacement latéral programmé en fonction du temps (figure 10).



trait plein : déplacement latéral de l'iris souhaité
pointillé : déplacement latéral relevé expérimentalement

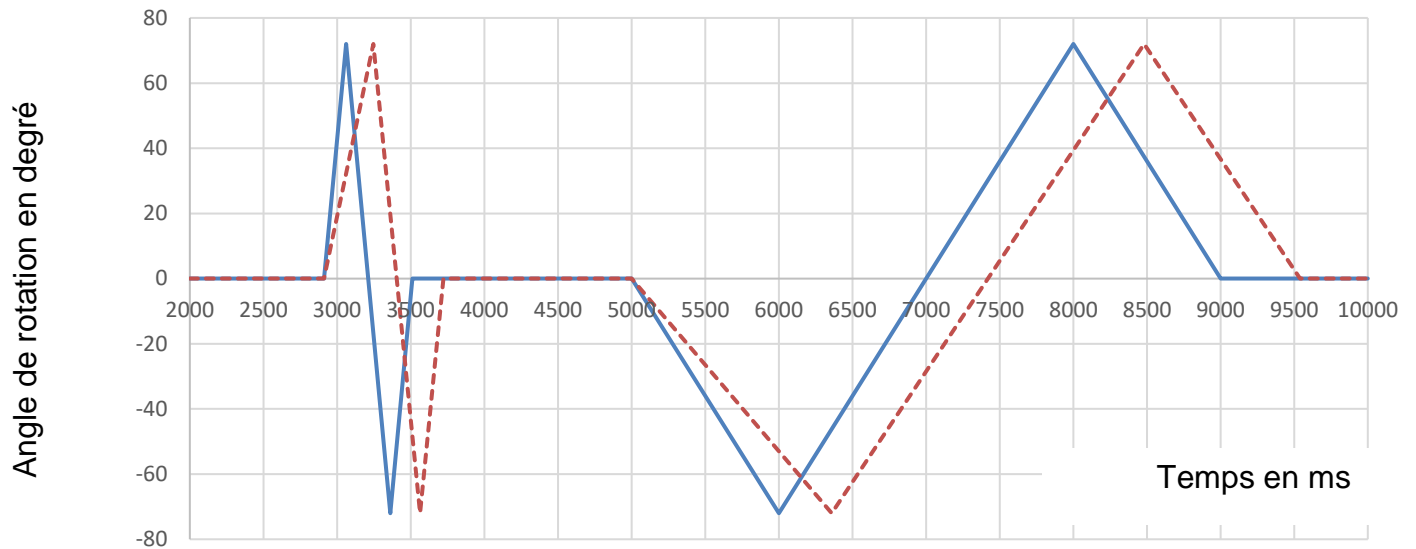


Figure 10 : déplacement latéral de l'iris

Question II-5 **Quantifier** les écarts de performances (amplitude et durée des déplacements) entre le déplacement attendu (trait plein du graphe) et le déplacement mesuré (trait pointillé du graphe) pour le mouvement latéral de l'iris.

Proposer, si besoin, une modification de l'algorithme pour réduire ces écarts.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

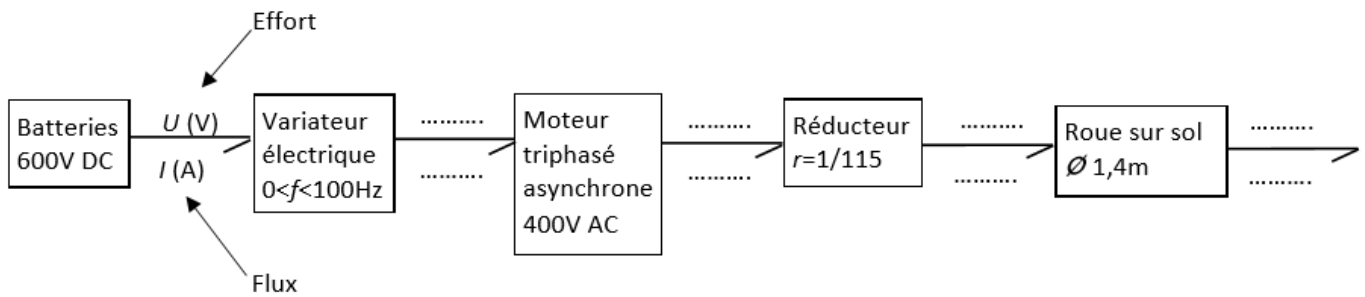
Né(e) le : / /



1.1

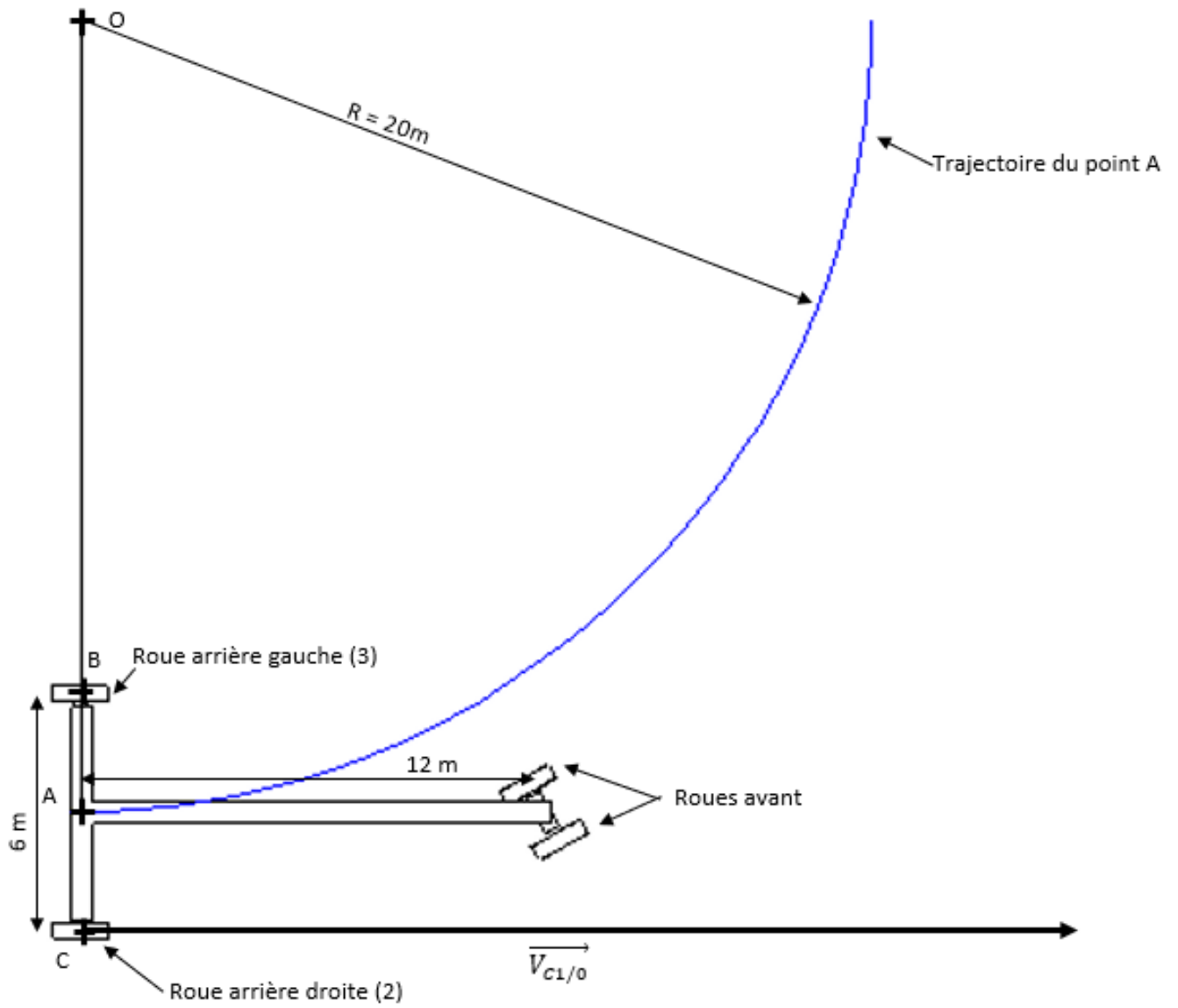
DOCUMENTS RÉPONSES

DR1- QI-2





DR2 - QI-4 et QI-5



Echelle vitesse : 5 cm pour 1 km.h⁻¹

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

DR3 - QI-6	Ligne droite		Virage	
	Roue arrière droite	Roue arrière gauche	Roue arrière droite	Roue arrière gauche
Vitesse de rotation du moteur				
Fréquence du variateur				

DR4 - QII-4

Début

initialisation – mise en position médiane (regard de face) de l'iris

Compteur ← 0

.....
.....
.....

partie 1 à



rotation de l'iris vers son extrémité gauche

Pour (compteur de 0 à NbMin)

| rotationAntiHoraire(t)

FinPour



rotation de l'iris de la gauche vers la droite (au maximum)

.....
.....
.....

partie 2 à



rotation de l'iris de la gauche au milieu

.....
.....
.....

partie 3 à

