

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /

 Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

ÉVALUATION COMMUNE

CLASSE : Première

EC : EC1 EC2 EC3

VOIE : Générale Technologique Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : Sciences de l'ingénieur

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 2h00

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

Axes de programme :

Analyser le besoin d'un produit par une démarche d'ingénierie système
 Analyser l'organisation matérielle d'un produit par une démarche d'ingénierie système
 Analyser l'organisation fonctionnelle d'un produit par une démarche d'ingénierie système
 Caractériser la puissance nécessaire au fonctionnement d'un produit ou un système
 Caractériser l'énergie nécessaire au fonctionnement d'un produit ou un système
 Repérer les échanges d'énergie sur un diagramme structurel
 Quantifier les écarts de performance entre les valeurs attendues, mesurées, simulées
 Proposer et justifier des hypothèses ou simplification en vue d'une modélisation
 Associer un modèle aux composants d'une chaîne de puissance
 Traduire le comportement attendu ou observé d'un objet par une structure algorithmique
 Modéliser les mouvements
 Caractériser les échanges d'informations
 Déterminer les grandeurs géométriques et cinématiques d'un mécanisme
 Prévoir l'ordre de grandeur de la mesure
 Identifier les erreurs de mesure
 Rendre compte de résultats

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 15



SUJET SI-E3C-06-04

Constitution du sujet :

- **Étude d'une performance du produit**..... Pages 4 à 7
- **Commande du fonctionnement du produit ou modification de son comportement** Pages 8 à 12
- **Documents réponses** Pages 13 à 15

Rappel du règlement de l'épreuve

Le sujet comporte deux exercices indépendants l'un de l'autre, équilibrés en durée et en difficulté, qui s'appuient sur un produit unique.

Un premier exercice s'intéresse à l'étude d'une performance du produit. Les candidats doivent mobiliser leurs compétences et les connaissances associées pour qualifier et/ou quantifier cette performance, à partir de l'analyse, de la modélisation de tout ou partie du produit ou de relevés expérimentaux.

Le second exercice porte sur la commande du fonctionnement du produit ou la modification de son comportement. L'étude s'appuie sur l'algorithmique et de la programmation, à partir de ressources fournies au candidat qu'il devra exploiter, compléter ou modifier.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :



1.1

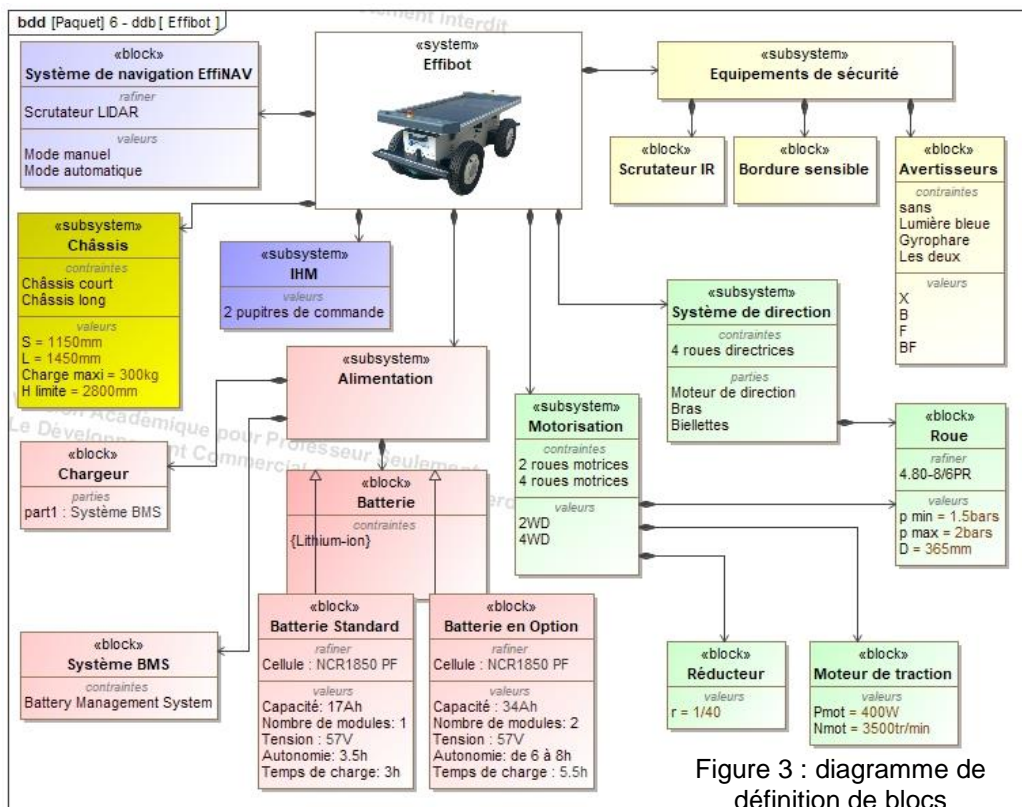
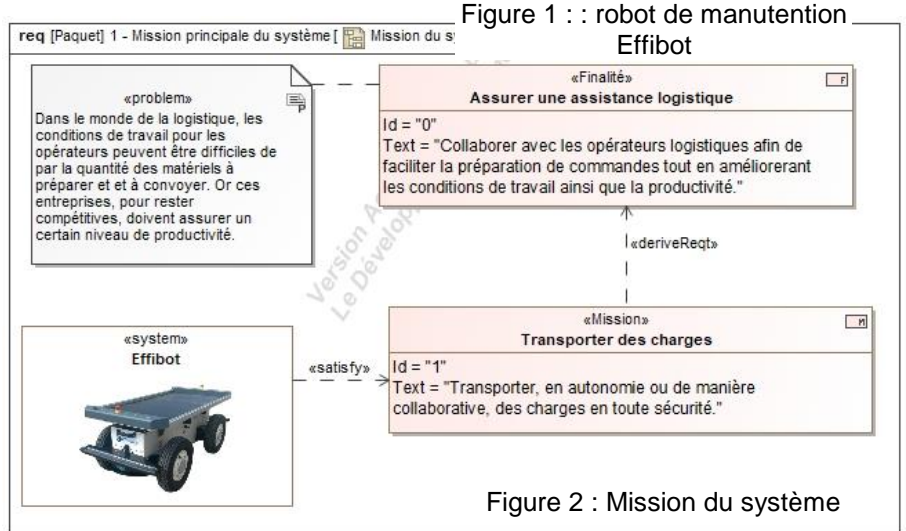
Présentation d'Effibot

Effibot (figure 1) est un robot de maintenance intelligent, capable de fonctionner avec deux modes collaboratifs avec un opérateur (Follow-me et Precede-me) et en mode totalement autonome. Équipé de deux pupitres, le robot est entièrement réversible.



Effibot est en permanence protégé par un système anticollision, fonctionnant à 360° autour du véhicule, qui lui permet d'éviter et de contourner automatiquement tout obstacle qu'il aura détecté dans son environnement.

Mission du robot et diagramme de définition de blocs :





ÉTUDE D'UNE PERFORMANCE DU PRODUIT

Problématique :

Lors d'un virage serré, le robot Effibot peut-il perdre la vision du piéton qu'il doit suivre en mode collaboratif « follow-me » ?

Lors de l'activation du mode « follow-me », le robot Effibot suit l'opérateur se tenant devant le véhicule (Effibot) à l'aide du télémètre laser.

Question I-1 Compléter le document DR 1 en indiquant les grandeurs physiques avec leurs unités caractérisant la puissance échangée entre les différents blocs.

Figure 3
DR 1

Les grandeurs d'effort seront notées en bleu et celles de flux en rouge.

Définir la fonction du bloc « Réducteur » dans la chaîne de puissance du robot Effibot.

Contrôle de la trajectoire du robot en virage

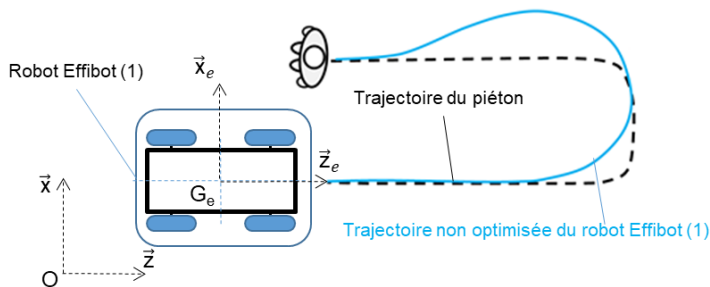


Figure 4 : schéma du robot Effibot (1)

La figure 4 présente le paramétrage associé à l'étude cinématique du robot Effibot.

$R_0(O, \vec{x}, \vec{y}, \vec{z})$ est un repère fixe lié au sol.

$R_1(G_e, \vec{x}_e, \vec{y}_e, \vec{z}_e)$ est un repère lié au robot Effibot.

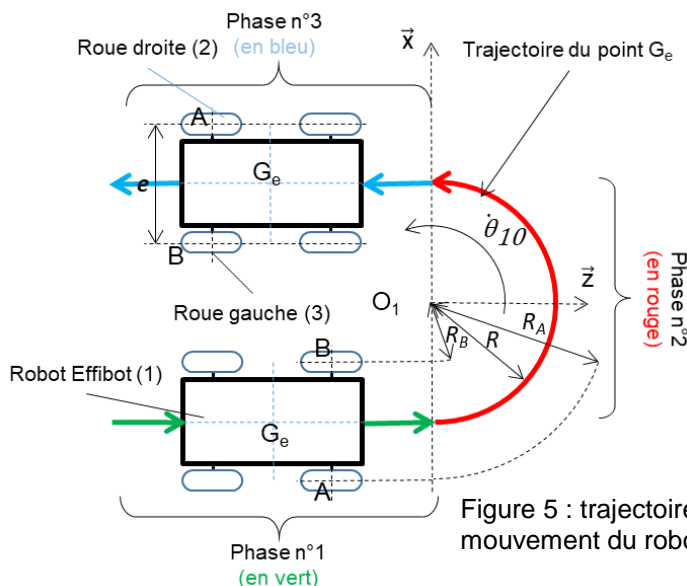


Figure 5 : trajectoire et mouvement du robot Effibot (1)

L'étude porte sur un demi-tour du robot Effibot à sa vitesse maximale. Afin de conserver la vision du piéton, le robot doit prendre le virage sans dérapier, la roue droite (2) et la roue gauche (3) doivent tourner à des vitesses différentes.

On se propose de déterminer la relation entre ces fréquences de rotation afin d'alimenter l'algorithme de la gestion des moteurs de roues.



Données et paramètres :

- G_e , centre de masse du robot Effibot (1) ;
- R , rayon de courbure ou rayon du virage ($R_{\text{minimal}} = 1\,200\text{ mm}$) ;
- $\dot{\theta}_{10}$, vitesse angulaire du robot Effibot (1) par rapport à R_0 ;
- A et B : points de contact entre le sol et les roues droite (2) et gauche (3) au virage ;
- $e = AB$, largeur de voie ou empattement ($e = AB = 660\text{ mm}$) ;

Question I-2

Figure 3 et 5
DR 1

Pour les trois phases, **définir** le mouvement du robot Effibot (1) dans le repère R_0 ainsi que la trajectoire du point G_e dans le repère R_0 .
En utilisant les données de type « Values » du document DR1 et dans l'hypothèse où les roues ne patinent pas, **calculer** la vitesse maximale du robot Effibot (1) pour la phase n°1.

Pour la suite, on prendra comme valeur maximale de la vitesse $\|\vec{V}_{G_e \in 1/R_0}\| =$

$$V_{G_e} = 6\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$$

Le robot Effibot (1) s'engage dans le virage à vitesse constante (phase n°2).

Question I-3

Figure 5

À partir des données, **exprimer** littéralement le rayon du virage de la roue droite (2) noté R_A et le rayon du virage de la roue gauche (3) noté R_B en fonction de R et de e puis **donner** la relation littérale des vitesses

$$\|\vec{V}_{A \in 1/R_0}\| \text{ et } \|\vec{V}_{B \in 1/R_0}\| \text{ en fonction de } \dot{\theta}_{10}, \text{ de } R \text{ et de } e.$$

On s'intéresse au contact de la roue droite (2) avec le sol.

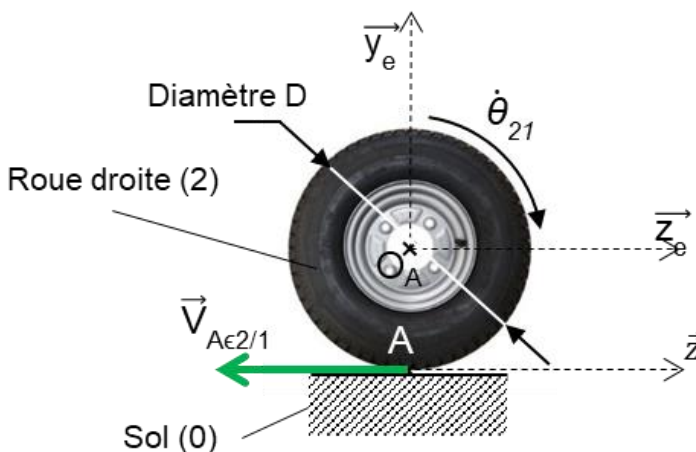


Figure 6 : : contact de la roue droite (2) avec le sol (0)

Données et paramètres :

$$\text{On donne } \dot{\theta}_{21} = \frac{\|\vec{V}_{A \in 2/1}\|}{\frac{D}{2}}$$

Avec,

- D , diamètre de la roue droite (2) ;
- $\dot{\theta}_{21}$, vitesse angulaire de la roue droite (2) par rapport au robot Effibot (1).

- $\vec{V}_{A \in 2/1}$, vitesse du point A appartenant à la roue droite (2) par rapport au robot Effibot (1).

$$\vec{V}_{A \in 1/R_0} = \vec{V}_{A \in 1/2} + \vec{V}_{A \in 2/R_0}$$



Question I-4 Pour le contact entre la roue et le sol, **établir** l'hypothèse permettant d'écrire pour la roue droite (2)

Figure 6

$$\dot{\theta}_{21} = \frac{\|\vec{V}_{A \in 1/R_0}\|}{\frac{D}{2}}$$

En utilisant les résultats de la question I-3, **montrer** alors que

$$\dot{\theta}_{21} = \frac{\dot{\theta}_{10} \cdot (2 \cdot R + e)}{D}$$

Les diamètres de la roue droite (2) et de la roue gauche (3) sont égaux.

Une étude similaire peut être menée pour la roue gauche (3) ce qui permet d'établir le rapport, noté k , entre la vitesse angulaire de la roue gauche (3) et celle de la roue droite (2) en fonction du rayon de courbure du virage R ainsi que de l'empattement e .

$$k = \frac{\dot{\theta}_{31}}{\dot{\theta}_{21}} = \frac{R - \frac{e}{2}}{R + \frac{e}{2}} \quad \text{Relation 1}$$

À partir des données réelles des codeurs du robot Effibot, a été extrait l'évolution de $\dot{\theta}_{21}$ et $\dot{\theta}_{31}$ en fonction du rayon de courbure :

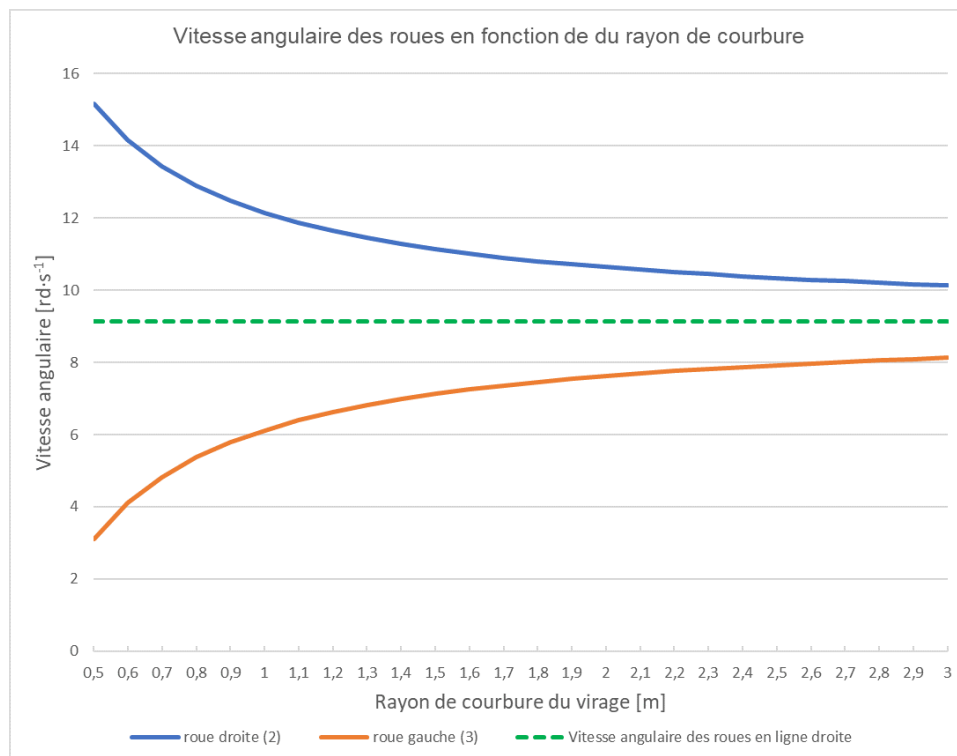


Figure 7 : vitesse de rotation des roues en fonction du rayon de courbure

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

Question I-5

Figure 7
Relation 1

Vérifier, pour un rayon de courbure de 1 200 mm, que les valeurs mesurées sont cohérentes avec l'expression de k donnée dans la relation 1.

Question I-6

Figure 7

Justifier, au regard de la problématique, la nécessité de connaître la valeur du rapport k en fonction du rayon de courbure du virage. À l'aide de la figure 7, **vérifier** la possibilité pour le robot de s'engager à $6 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ dans un virage avec un rayon de courbure de 1 200 mm.



COMMANDE DU FONCTIONNEMENT DU PRODUIT OU MODIFICATION DE SON COMPORTEMENT

Problématique :

Comment informer l'utilisateur du robot Effibot(1) de l'état de charge de la batterie ?

Le synoptique (figure 8) présente une modélisation d'une partie de la chaîne d'énergie assurant la gestion de la charge de la batterie.

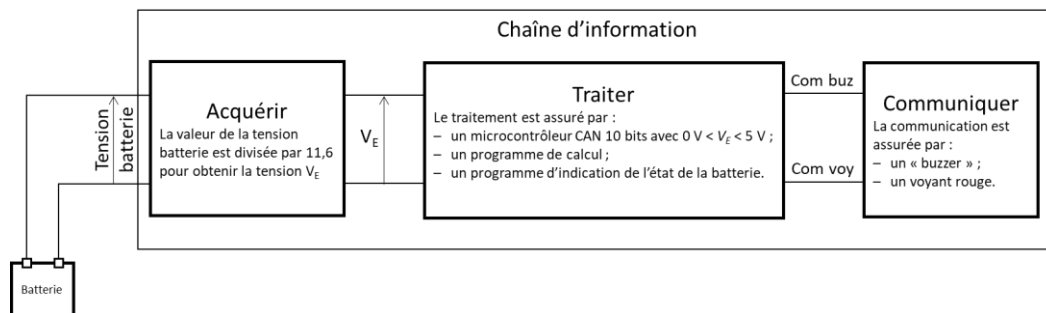


Figure 8 : modélisation d'une partie de la chaîne d'information.

Un premier programme de calcul (non étudié dans le sujet) implanté dans un microcontrôleur du robot Effibot(1), ayant pour paramètre d'entrée, la température, la tension batterie et le courant moyen débité, permet de déterminer le niveau de charge de la batterie (ou sa capacité restante) entre 100 % et 0 %.

Le code fourni en sortie du CAN (convertisseur analogique numérique) est sous forme binaire codé sur 8 bits. Ce code binaire est compris entre $(00000000)_2$ et $(01100100)_2$ (soit entre 0 et 100 en décimal).

- Niveau de batterie entre [Niveau Critique et 100 %]
Tous les modes de fonctionnement d'EffiBOT sont disponibles.

- Niveau de batterie < Niveau bas
Trois bip sonore sont émis à chaque fois qu'un pourcentage de batterie est perdu.
- Niveau de batterie < Niveau critique
Un bip sonore est émis chaque seconde.
- Niveau de batterie < Seuil d'arrêt
EffiBOT peut être utilisé uniquement en mode manuel pendant quelques minutes

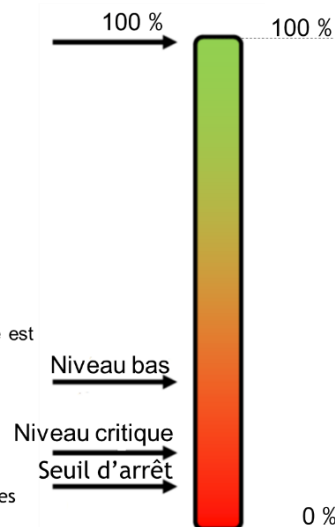


Figure 9 : fonctionnement en fonction de la capacité de la batterie

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

Un deuxième programme, "**Etat batterie**", permet d'avertir l'utilisateur du robot Effibot de l'état de charge de la batterie. La batterie étudiée a une capacité de 100 % égale à 17 A.h.

Question II-1 **Exprimer** les pourcentages de la capacité restante du seuil de Niveau bas, Niveau critique et Seuil d'arrêt en mesurant les pourcentages sur la figure 9 et **caractériser**, en watt-heure, l'énergie utilisable par le robot jusqu'au seuil d'arrêt.

Remarque: Le seuil d'arrêt exprime une capacité insuffisante pour mouvoir le robot.

Le programme implanté dans le microcontrôleur permettant de signaler les différents niveaux de batterie implique les grandeurs d'entrée et de sortie données ci-dessous.

Grandeur d'entrée :

- Taux : chaîne de 8 caractères

#code binaire représentatif du niveau de taux de charge de 0 à 100

Grandeurs de sortie :

- Bip : booléen

Bip = 1 indique que le bip sonore est activé

- voyant_Rouge : booléen

voyant_Rouge = 1 indique que le voyant rouge est allumé (le niveau de batterie est inférieur au seuil critique)

Le programme "Etat batterie" utilise 3 fonctions (ou sous-programmes) :

- Tempo(N) est une fonction de temporisation avec pour argument N, de type entier représentant la durée en milliseconde de la fonction Tempo. ;
- 3_Bips(T) est fonction qui génère 3 bips sonores espacés de 1 seconde avec pour argument T.

T est une chaîne de 8 caractères (#code binaire représentatif du niveau de taux de charge).

M est une chaîne de 8 caractères (#représente la valeur du taux lors du dernier appel de la fonction 3_Bips()) c'est un code binaire représentatif du niveau de taux de charge).

- 1_Bip() est la fonction qui génère 1 bip sonore.

Question II-2 **Compléter** l'algorithme du programme "Etat batterie" (DR 2) et l'algorithme de la fonction "3Bips(T)" (DR 3), en accord avec les descriptifs ci-dessus.

DR 2 et DR 3



Question II-3 Caractériser les échanges d'informations « type d'information n°1, n°2, n°3 et n°4 » de la chaîne d'information présente de la figure 8 et DR 4. Les types d'informations peuvent être : "Numérique", "Analogique" ou "Logique".

Figure 8
DR 4

Pour effectuer le traitement informatique du niveau de la batterie afin d'indiquer à l'utilisateur la bonne information, il est nécessaire d'acquérir et de traiter celle-ci.

Les courbes de la figure 10 indiquent la valeur de la tension de la batterie en fonction de la profondeur de décharge.

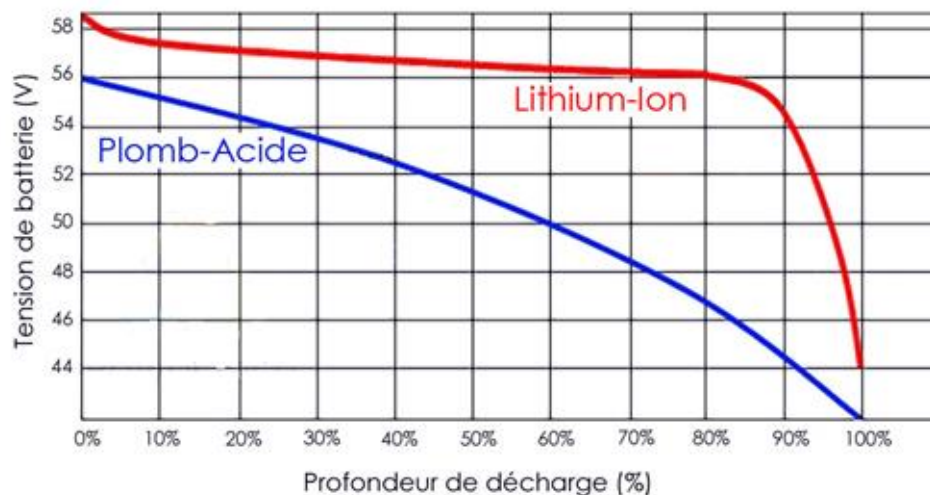


Figure 10 : courbe de décharge - Lithium-Ion vs Plombs Acide

La profondeur de décharge exprime la capacité consommée par le robot.

La tension batterie est relevée puis divisée par un coefficient de 11,6 afin de ramener celle-ci entre 0 V et 5 V, puis convertie en un code binaire sur 10 bits. Ce code est traité via un programme de calcul qui transmet la variable **Taux** au programme "Etat batterie".

Question II-4 Déterminer, à l'aide du diagramme de définition de blocs (figure 3) et de la figure 10, les niveaux de tension batterie correspondant aux seuils suivant :

Figures 3 et 10

- 100 % ;
- Niveau bas ;
- Niveau critique ;
- Seuil d'arrêt.

Modèle CCYC : ©DNE																																						
Nom de famille (naissance) : <small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small>																																						
Prénom(s) :																																						
N° candidat :															N° d'inscription :																							
 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	(Les numéros figurent sur la convocation.)																																					
Né(e) le :			/			/																																

1.1

Construire un tableau mettant en relation les valeurs des tensions en entrée du CAN, les codes binaires et hexadécimaux représentant ces tensions, pour les seuils :

- Niveau bas" ;
- Niveau critique ;
- Seuil d'arrêt.

La durée de vie d'une batterie dépend de plusieurs critères, dont le nombre de cycles de charge effectué. Afin d'optimiser l'utilisation de celle-ci, les cycles de charge sont détectés par identification de la batterie (Code_Batterie) puis mémorisés afin de connaître à tout moment le nombre de cycles effectué (Batterie_En_Service()).

Une fonction Mesure_Cycle_Charge permet de tenir à jour le nombre de cycle de charge effectué par une batterie suivant les critères suivants :

- si le nombre de cycles est supérieur à 300 un message affiche " la batterie a atteint 50% de sa durée de vie" et la fonction retourne au programme principal 'Batterie OK' ;
- si le nombre de cycles est supérieur à 600, un message affiche "la batterie doit être recyclée" et la fonction retourne au programme principal 'Batterie HS' ;
- si le nombre de cycles est inférieur à 300, la fonction retourne au programme principal 'Batterie OK'.

La fonction implantée dans le microcontrôleur permettant de détecter le nombre de cycles implique les grandeurs d'entrée et de sortie données ci-dessous.

Argument d'entrée de la fonction "Mesure_Cycle_Charge":

- Code_Batterie : chaîne de caractères

#représente le code de la batterie

Fonction du programme principal utilisé par la fonction "Mesure_Cycle_Charge"

- Batterie_En_Service() est une fonction qui prend comme paramètre d'entrée une chaîne de caractères qui représente le code de la batterie (exemple '2017_SP23') et qui renvoie pour valeur un entier qui représente le nombre de cycles qu'a subi la batterie (exemple : 500).

Question II-5 Compléter le programme de la fonction "mesure_Cycle_Charge" afin que celui-ci corresponde au descriptif ci-dessus

DR 5

Une tension de 55 V est mesurée aux bornes de la batterie et
Batterie_En_Service(2017_SP23) = 601



Question II-6 **Indiquer** quel message retournera la fonction "mesure_Cycle_Charge".
DR 5 **Indiquer** en quoi l'utilisateur du robot Effibot(1) sera correctement informé de l'état de charge de la batterie.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

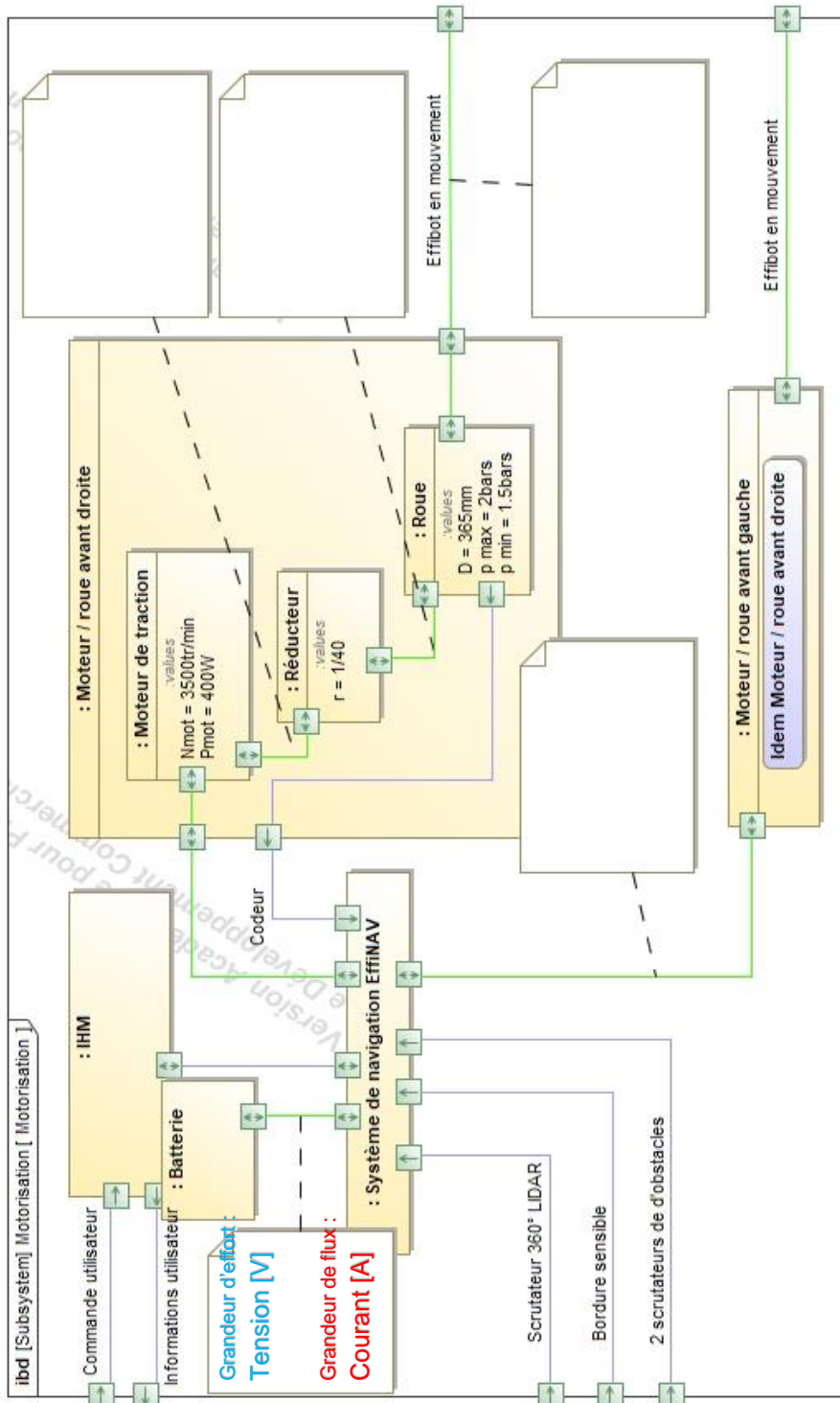
Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

DOCUMENTS RÉPONSES

Q I – 1 DR 1 : Diagramme des blocs internes [Motorisation]





Q II-2 DR 2

```

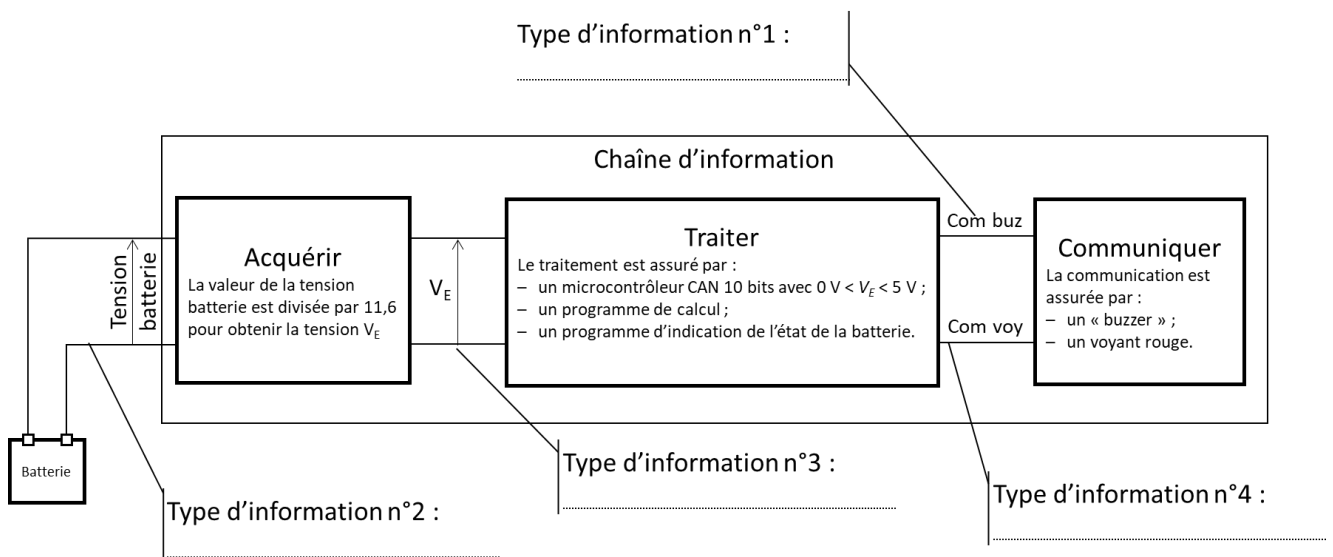
Initialisation
Bip = 0
Voyant_Rouge = .....
M = 01100100
répéter
lire Taux
si Taux =< 00011110 et Taux >
..... alors
    3_Bips(Taux)
fin si
sinon si Taux=<.....
    et Taux >.....
alors
    .....
    .....
fin si
sinon
    ..... =1
    
```

Q II-2 DR 3

```

si M ....T:
.....
M=T
.....
    
```

Q II-3 DR 4



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : **N° d'inscription** :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

Q II – 5 DR 5

fonction: Mesure_Cycle_Charge(Code_Batterie):

Batterie_En_Service[Code_Batterie]=Batterie_En_Service[.....]+.....

Si Batterie_En_Service[Code_Batterie]> Alors

Afficher ("la batterie a atteint 50% de sa durée de vie")

Retourner 'batterie OK'

Sinon Batterie_En_Service[Code_Batterie]>.....:

Afficher ("la batterie doit être recyclée")

Retourner '.....'

.....

Retourner '.....'