

ÉVALUATION COMMUNE

CLASSE : Première

EC : EC1 EC2 EC3

VOIE : Générale Technologique Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : **Sciences économiques et sociales**

DURÉE DE L'ÉPREUVE : deux heures

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

Axes de programme :

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 4

Cette épreuve comprend deux parties :

- Première partie : Mobilisation de connaissances et traitement de l'information (10 points)

Il est demandé au candidat de répondre aux questions en mobilisant les connaissances acquises dans le cadre du programme, en adoptant une démarche méthodologique rigoureuse de collecte et d'exploitation de données quantitatives, et en ayant recours le cas échéant à des résolutions graphiques.

- Seconde partie : Raisonnement appuyé sur un dossier documentaire (10 points)

Il est demandé au candidat de traiter le sujet en développant un raisonnement de l'ordre d'une page, en exploitant les documents du dossier et en mobilisant ses connaissances.

Il sera tenu compte, dans la notation, de la clarté de l'expression et du soin apporté à la présentation.

Première partie : Mobilisation de connaissances et traitement de l'information (10 points)

Document : Ménages victimes de cambriolage, de vol de voiture ou d'actes de vandalisme selon la taille de l'unité urbaine (en %)

Taille d'agglomération	Cambriolage ou tentative de cambriolage	Vol dans le logement commis sans effraction	Destruction ou dégradation volontaires du logement	Vol ou tentative de vol de la voiture	Vol dans ou sur la voiture	Destruction ou dégradation volontaires de la voiture
Commune rurale	1,7	1,0	1,1	NS	1,7	2,6
Moins de 20 000 habitants	1,5	NS ¹	1,9	NS	1,7	3,0
De 20 000 à 99 999 habitants	1,5	NS	2,5	NS	2,9	5,1
De 100 000 habitants à 1 999 999 habitants	2,4	1,0	3,2	1,0	4,2	7,8
Agglomération parisienne	2,4	NS	1,8	NS	3,3	7,6
Ensemble	2,0	0,9	2,2	0,9	2,8	5,2
Taux de plainte ²	53,5	24,5	11,9	50,0	31,6	18,6

1. Non significatif.
2. Pourcentage de victimes déposant plainte.

Champ : France métropolitaine

Source : INSEE, *Enquête Cadre de Vie et Sécurité*, 2018.

Questions :

1. Illustrez, à l'aide d'un exemple, la distinction entre déviance et délinquance. (3 points)
2. En vous appuyant sur les données du tableau, caractérisez le lien entre les infractions subies et la taille de l'unité urbaine. (3 points)
3. A l'aide du document, expliquez pourquoi il est difficile de mesurer la délinquance. (4 points)

Seconde partie : Raisonnement appuyé sur un dossier documentaire (10 points)

Sujet : À l'aide du dossier documentaire et de vos connaissances, vous montrerez qu'il existe une diversité des figures de l'entrepreneur.

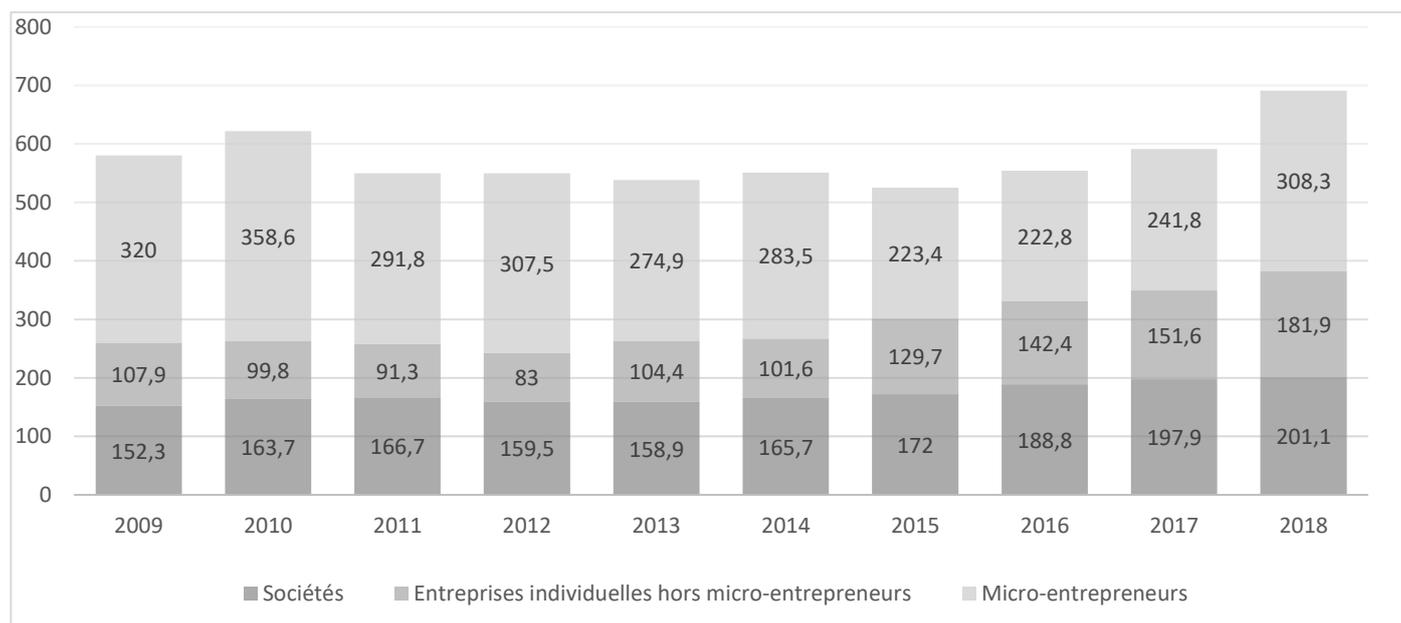
Document 1

Elon Musk, Jeff Bezos ou Steve Jobs¹ font partie d'une catégorie que l'économiste Joseph Schumpeter qualifierait d'innovateurs-entrepreneurs. Cette catégorie regroupe des figures telles que Thomas Edison, Gustave Eiffel, Henri Ford, John Rockefeller, les frères Schneider, les frères Renault... [...] Elon Musk est animé par l'état d'esprit du fondateur. L'état d'esprit de celui qui part de zéro pour créer une entreprise. Cette manière créatrice de penser et d'agir nécessite dynamisme et agilité. [...] Maintenir une vision et des choix en cohérence, tout comme conserver cet état d'esprit du fondateur, peut être difficile au sein d'une entreprise en croissance exponentielle. Pour cela, le fondateur doit garder le contrôle, c'est-à-dire conserver la majorité du capital, ou tout du moins les pouvoirs de décision. [...] Or le problème est que, à la suite des augmentations de capital², la part d'Elon Musk dans Tesla n'est que de 20 %. Autrement dit, il n'a pas le contrôle de l'entreprise, ce qui va à l'encontre de ses convictions les plus profondes [...] : une [entreprise], passée du stade de start-up³ à celui de licorne⁴ puis de titan⁵, doit rester sous le contrôle de son fondateur. Sinon, elle risque de perdre sa motivation et sa vision, autrement dit son âme, et donc de se vider de sa substance, voire de disparaître, en étant reprise par des investisseurs avec des visées à court terme ou bien rachetée par des entreprises plus riches, plus traditionnelles.

Source : Alain DUPAS, Jean-Christophe MESSINA, Cyril DE Sousa Cardoso, *Innover comme Elon Musk, Jeff Bezos et Steve Jobs*, 2019.

1. Fondateurs des entreprises Tesla (constructeur automobile de voitures électriques) et SpaceX (E. Musk), Amazon (J. Bezos) et Apple (S. Jobs)
2. Opération d'émissions d'actions par l'entreprise pour accroître son capital.
3. Entreprise innovante en démarrage.
4. Le terme « licorne » est employé pour désigner une startup, principalement de la Silicon Valley, dont la valeur boursière dépasse un milliard de dollars.
5. Startup dont la valeur boursière dépasse 50 milliards de dollars.

Document 2 : Évolution du nombre de création d'entreprises (en milliers)



Champ : ensemble des activités marchandes non agricoles.

Source : INSEE, 2019.