

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL
Épreuve Commune de Contrôle Continu
E3C

SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

Coefficient 5

Durée : 2 heures

Aucun document autorisé

L'usage des calculatrices est autorisé dans les conditions suivantes :

- l'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé ;
- l'usage de calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.

Information aux candidats : les candidats qui disposent d'une calculatrice avec mode examen devront l'activer le jour des épreuves et les calculatrices dépourvues de mémoire seront autorisées. Ainsi tous les candidats composeront sans aucun accès à des données personnelles pendant les épreuves.

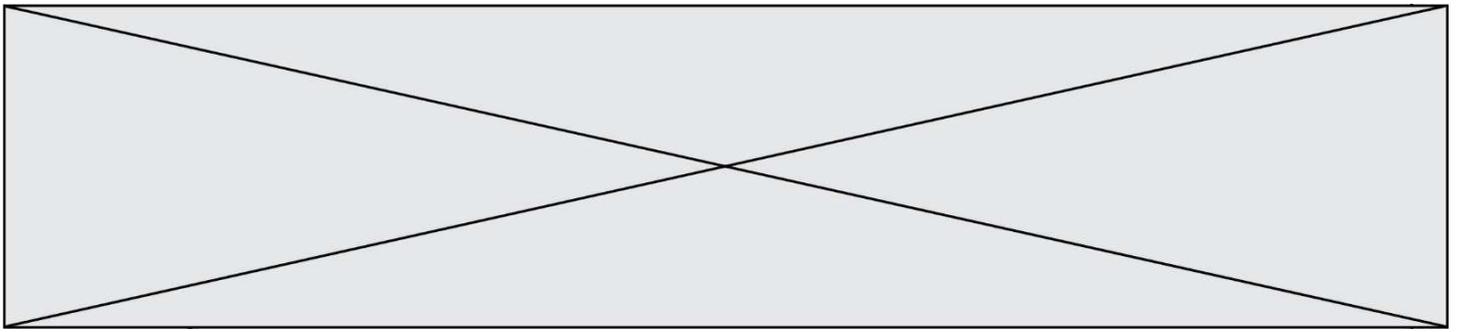
Constitution du sujet

- **Étude d'une performance du produit**..... Pages 5 à 7
- **Commande du fonctionnement du produit ou modification de son comportement** Pages 7 à 10
- **Documents techniques** Pages 11 à 14
- **Documents réponses** Pages 15 à 18

Rappel du règlement de l'épreuve

Le sujet comporte deux exercices indépendants l'un de l'autre, équilibrés en durée et en difficulté, qui s'appuient sur un produit unique.

Un premier exercice s'intéresse à l'étude d'une performance du produit. Les candidats doivent mobiliser leurs compétences et les connaissances associées pour qualifier et/ou quantifier cette performance, à partir de l'analyse, de la modélisation de tout ou partie du produit ou de relevés expérimentaux.

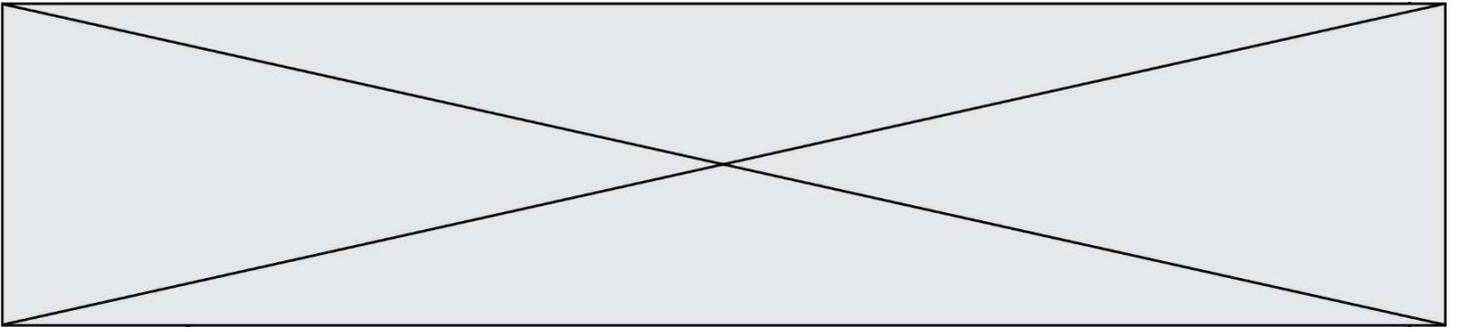


Fonctionnement :

Par l'intermédiaire de ses pieds, l'utilisateur génère l'inclinaison des plateformes par rapport à l'horizontal de manière indépendante. La mesure de cette inclinaison, est interprétée par la carte électronique comme une consigne de vitesse pour les moteurs. La carte électronique génère alors le signal correspondant de commande de la tension d'alimentation des moteurs.

Caractéristiques :

- Puissance Moteur : 700 Watts (2 moteurs de 350W) ;
- Batterie : 36 V - 4.4 Ah (lithium-ion) ;
- Autonomie : 1h environ ou 5 km avec une charge complète (varie selon le poids de l'utilisateur, le type de terrain pratiqué et la vitesse d'utilisation) ;
- Temps de chargement : 2 à 3 heures ;
- Vitesse maximale : 15 km·h⁻¹ en fonction du poids de l'utilisateur ;
- Charge maximale de l'utilisateur : 120 kg.



Cette courbe présente l'évolution du courant délivré par la batterie lors d'un déplacement type à une vitesse de $6 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ sur un sol plat (vitesse maximale autorisée sur une voie piétonne). La distance totale parcourue lors de ce parcours est de 8 mètres. Ce parcours type est composé de quatre phases :

- Phase 1 : démarrage et déplacement de 3 m en ligne droite sur un plan horizontal (vitesse : $6 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$) ;
- Phase 2 : montée sur 1 m en ligne droite sur un plan incliné à 10° (vitesse : $2,46 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$) ;
- Phase 3 : déplacement de 3 m en ligne droite sur un plan horizontal (vitesse : $6 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$) ;
- Phase 4 : ralentissement sur 1 m jusqu'à l'arrêt complet.

Durant ce parcours, la valeur de la tension aux bornes de la batterie est considérée constante et égale à 36 V.

Question I-2 Identifier sur le document DR2 les différentes phases du parcours type (phases 1 à 4) puis relever sur la fig. 1 la valeur du courant électrique i_1 lorsque le gyropode se déplace sur un sol horizontal et la valeur du courant électrique i_2 lorsque le gyropode se déplace sur une montée inclinée à 10° .

La mesure des courants consommés pendant les différentes phases du parcours précédent sur le système réel a permis d'obtenir la courbe de la fig2.

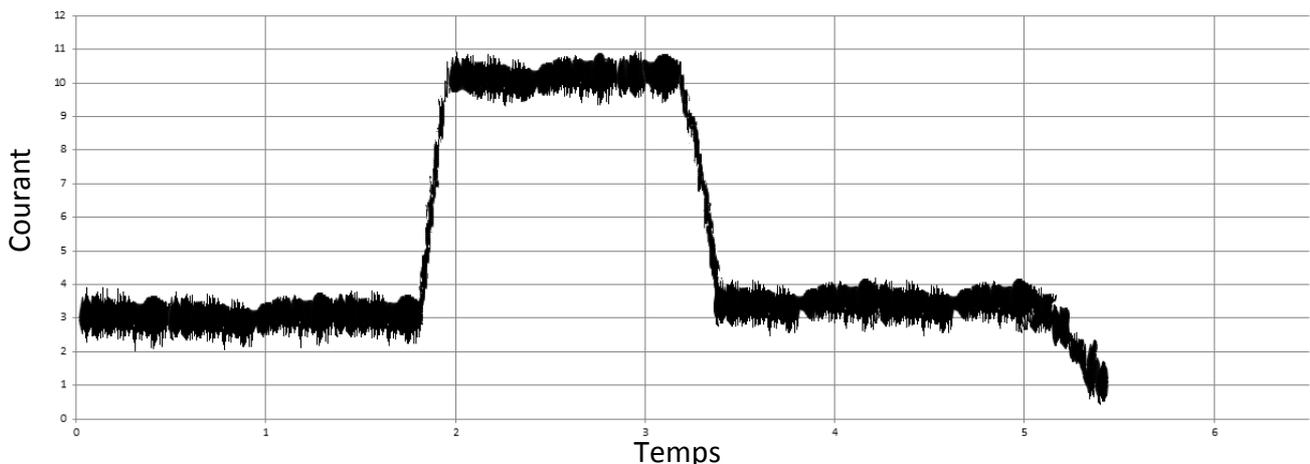


Fig.2 Intensité délivrée par la batterie durant le parcours type réel

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

Question I-3 Comparer l'allure des courbes « simulée » fig.1 et « réelle » fig.2 ainsi que les valeurs moyennes des courants i_1 et i_2 lorsque le gyropode se déplace sur un sol horizontal et sur une montée inclinée à 10° . Conclure sur la validité du modèle multi-physique.

Question I-4 Calculer l'énergie nominale en $W \cdot h$ stockée dans la batterie lorsque celle-ci est complètement chargée W_{bat} .

Question I-5 Évaluer en $A \cdot h$ la charge de batterie consommée durant le parcours type sachant qu'elle représente l'aire définie par la courbe du courant de la fig.1 (faire des hypothèses et effectuer les tracés sur DR2). Puis calculer l'énergie consommée W_{conso} lors du parcours type.

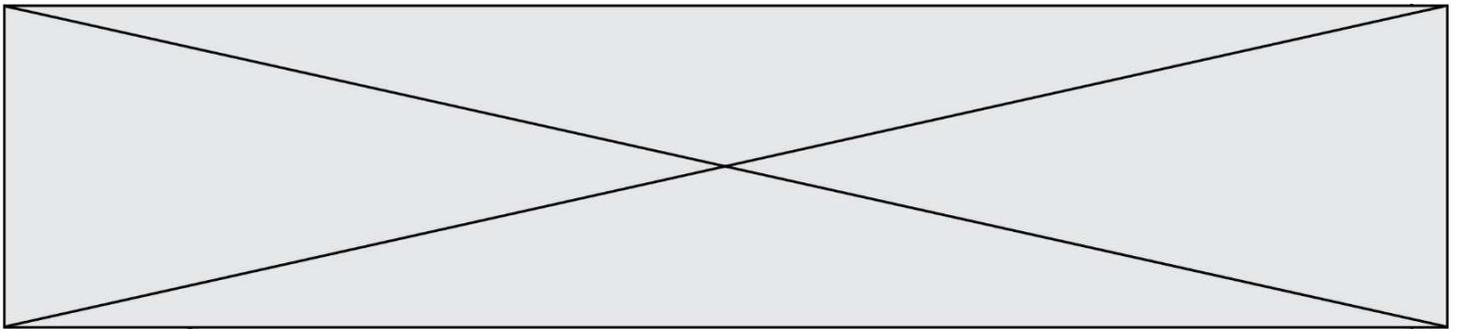
Quel que soit le résultat trouvé précédemment, on suppose que la charge de la batterie consommée durant le parcours est de $27 A \cdot s$.

Question I-6 En déduire le nombre de parcours types qu'il serait possible d'effectuer, l'autonomie du gyropode t_{auto} (en heures) s'il n'effectue que des parcours types ainsi que la distance qu'il est possible de parcourir.
Comparer ces résultats avec les données du constructeur et commenter les écarts observés.

EXERCICE 2 : MODIFICATION DU COMPORTEMENT DE L'HOVERBOARD

Dans le cas où le conducteur se lance à vitesse maximale, et que le niveau de la batterie est faible l'hoverboard s'arrête brusquement et peut causer des dommages importants sur le conducteur.

L'objectif de cette partie est donc d'élaborer un algorithme qui permettra d'assurer la sécurité du conducteur lorsque la batterie est déchargée, ceci en évitant un arrêt brusque de l'hoverboard et en signalant visuellement l'état de charge de la batterie.



L'hoverboard est équipé d'une batterie lithium-ion dont la courbe de décharge est présentée sur la fig.3.

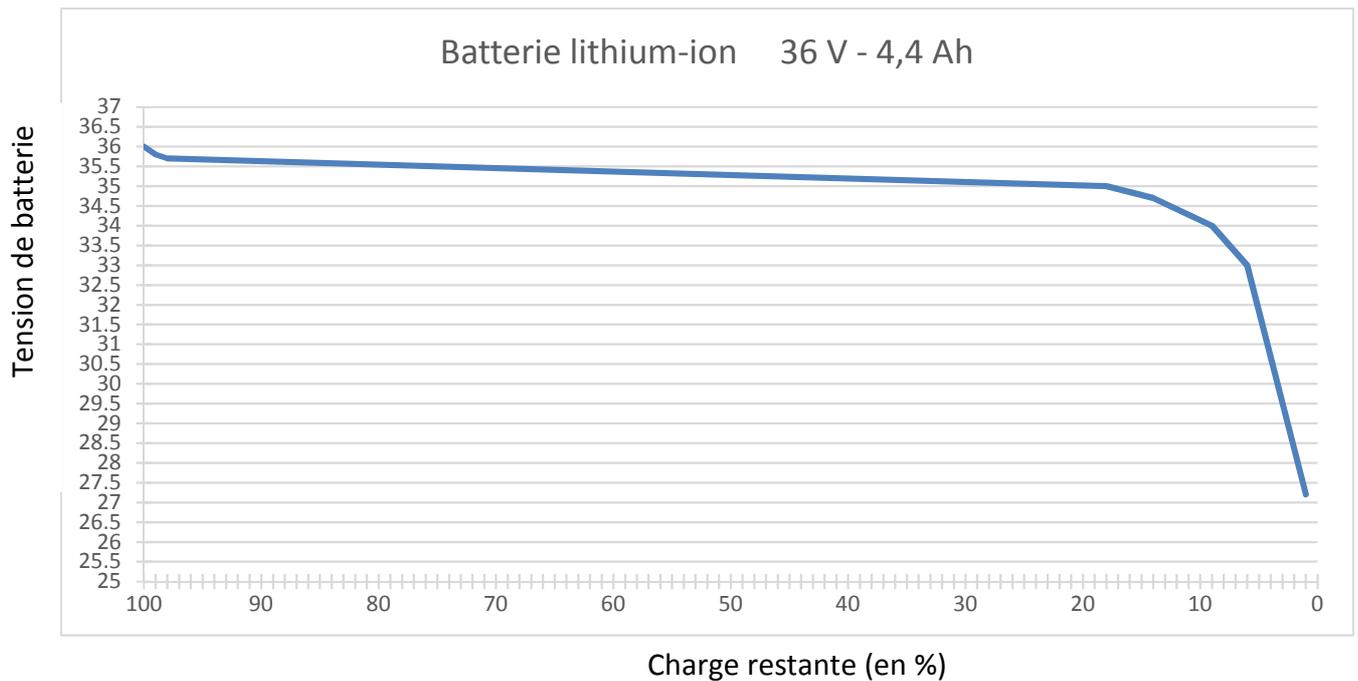


Fig.3 courbe de décharge de batterie

Afin de connaître l'état de charge de la batterie en temps réel, il est nécessaire d'implanter un capteur pour l'acquisition de la tension de la batterie. Son choix nécessite de connaître la plage de mesure de cette tension nommée V_{bat} .

Question II-1 À partir de la courbe de la fig.3, relever la valeur de la tension de la batterie :

- lorsque celle-ci est chargée à 99% ;
- lorsque celle-ci est déchargée de 90%.

Vous ferez apparaître les tracés sur le document DR3.

Un algorithme a été élaboré afin de permettre un arrêt graduel de l'hoverboard lorsque la batterie de celui-ci atteint 90% de décharge, comme le présente la fig.4 ci-dessous.

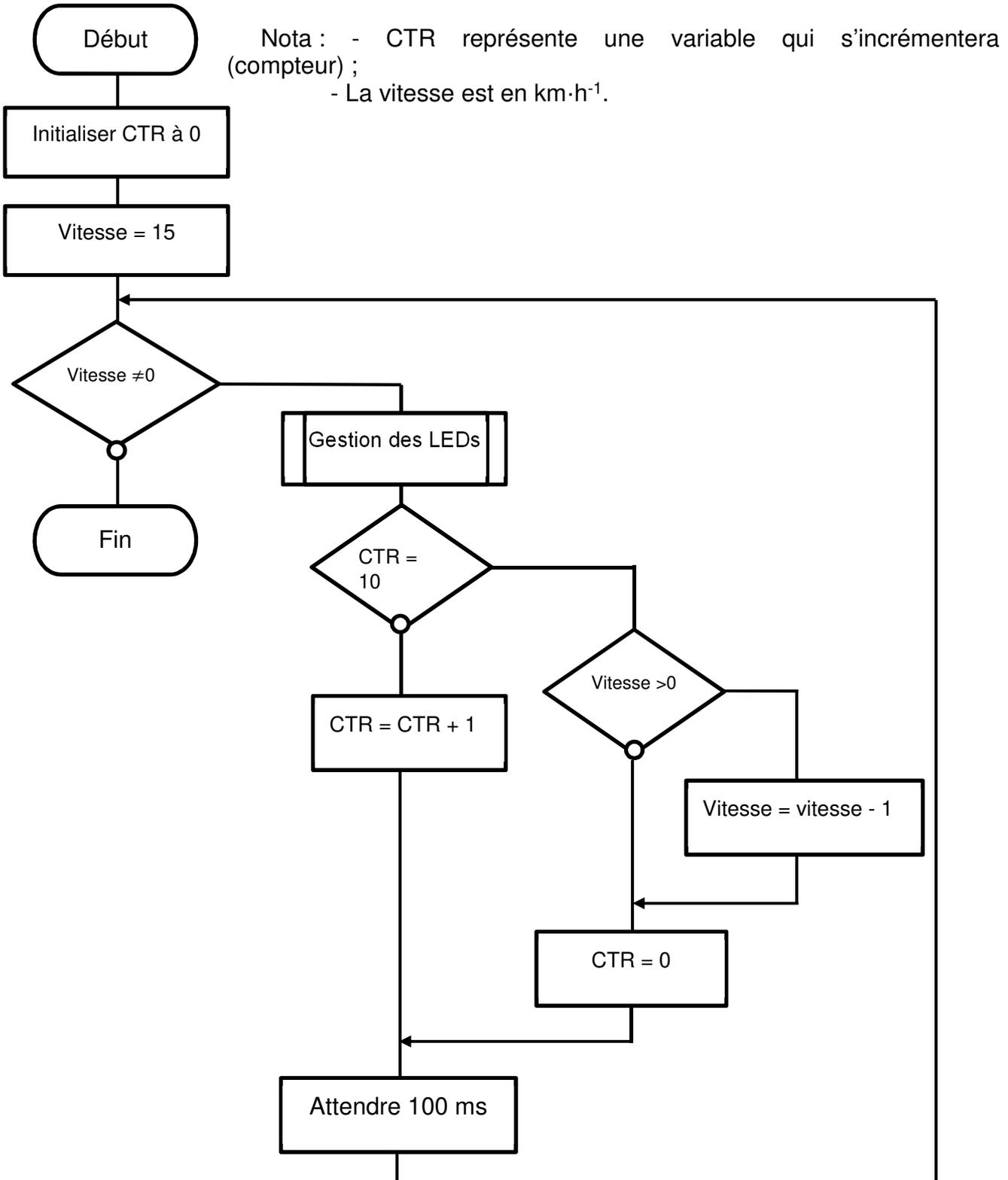
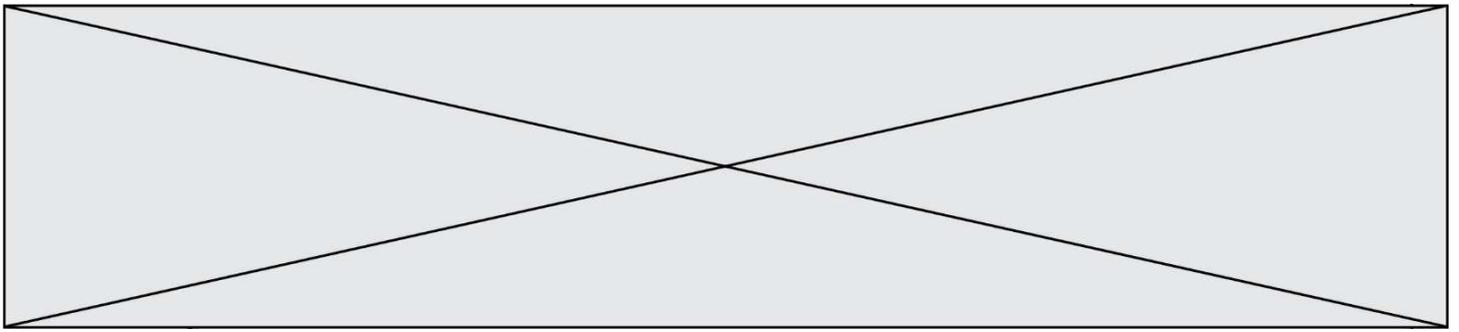


Fig.4 Algorithme d'arrêt graduel de l'hoverboard



Hypothèse : L'hoverboard se déplace en ligne droite sur un plan horizontal.

Question II-2 À l'aide de l'algorithme de la fig.4, définir le temps d'arrêt de l'hoverboard et le type exact de mouvement auquel il est soumis pendant cette phase. En déduire la distance parcourue avant un arrêt complet lorsqu'il roulait initialement à sa vitesse maximale.

Observation : Le temps d'arrêt actuel reste encore trop long.

Question II-3 Réécrire la partie de l'algorithme de la fig.4 que vous devez modifier afin que l'hoverboard s'arrête en 3 secondes.

On désire également donner un indicateur visuel de l'état de batterie à l'utilisateur.

Dans l'algorithme de la fig.4 est placé un appel de « sous-programme » pour introduire une « Gestion des LEDs » (bleu, orange, rouge), ce sont les LEDs des « cartes à LEDs » présentes sur l'avant de l'hoverboard.

Question II-4 Compléter l'algorithme « Gestion des LEDs » du document réponse DR4 permettant de visualiser le niveau de batterie, en respectant les exigences suivantes :

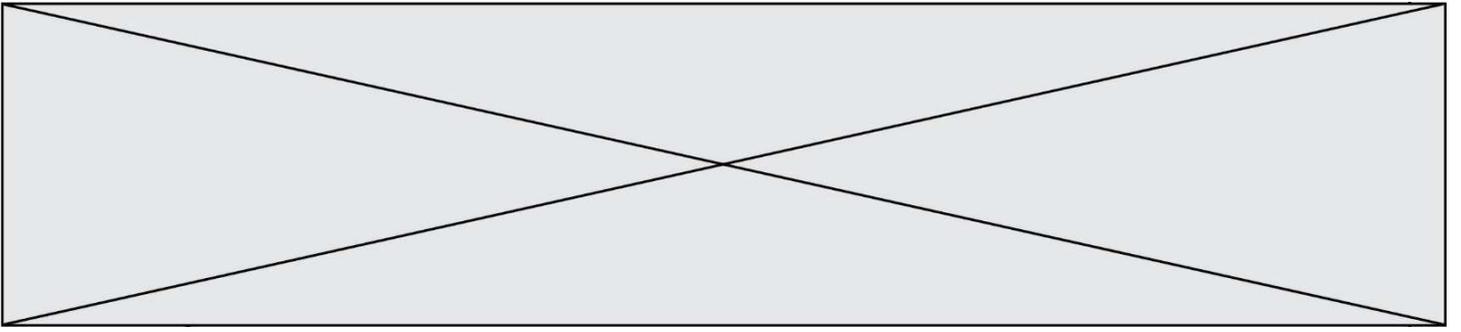
- LED bleu allumée pour la charge supérieure à 99% ;
- LED rouge allumée lorsqu'elle est déchargée à 90% ;
- LED orange allumée tout autre niveau de charge.

Vous utiliserez les variables :

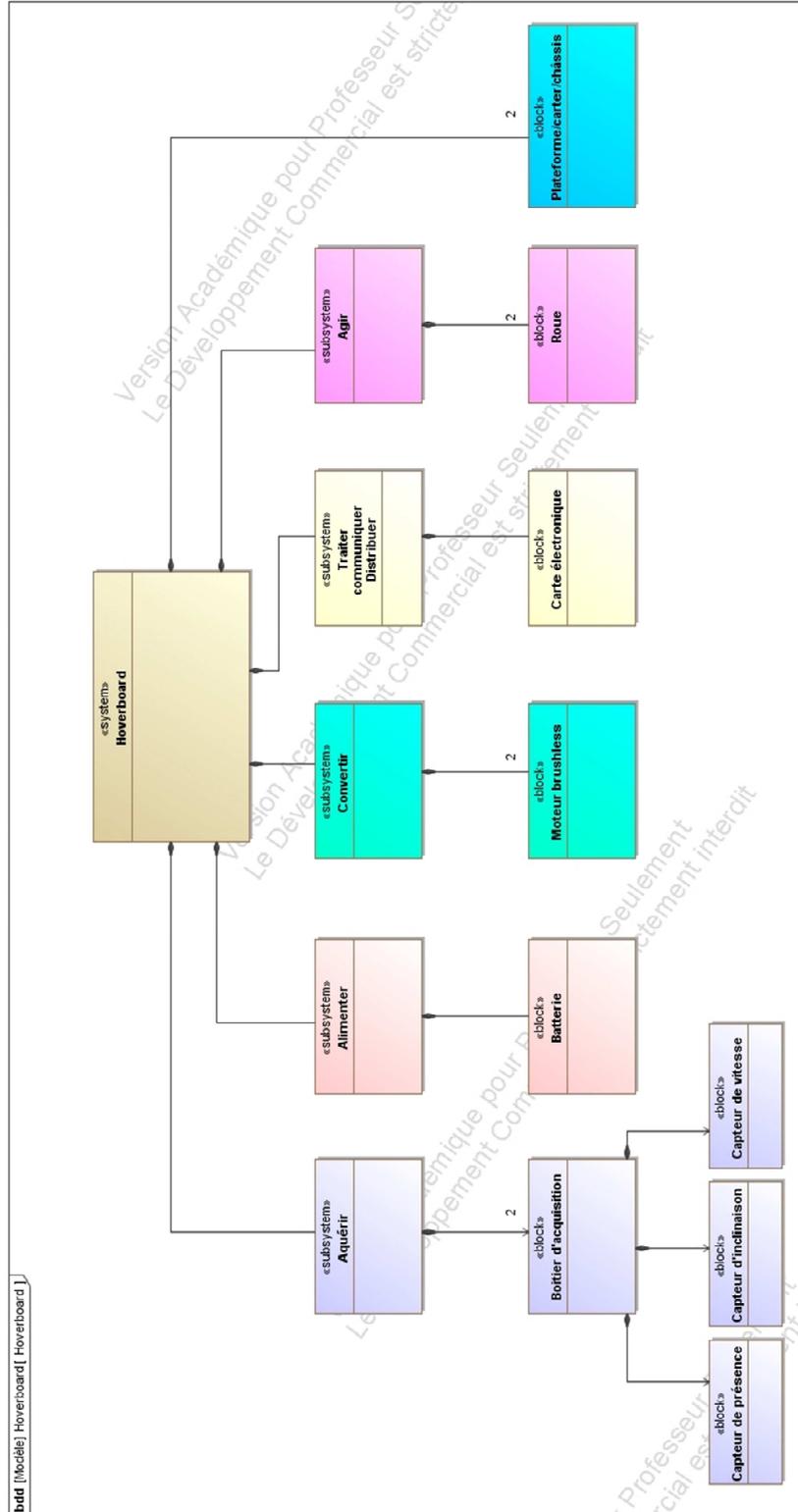
- « L_Bleu » : Led de couleur bleu
- « L_Orange » : Led de couleur orange
- « L_Rouge » : Led de couleur rouge
- « V_bat » : Valeur de la tension de batterie

Fonctionnement : « L_Bleu = 1 » led bleu allumée, « L_Bleu = 0 » led bleu éteinte.

Question II-5 Compléter le diagramme de définition de blocs (voir document réponse DR5) en ajoutant les cartes à LEDs.



DT2 Diagramme de définition de blocs



Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :

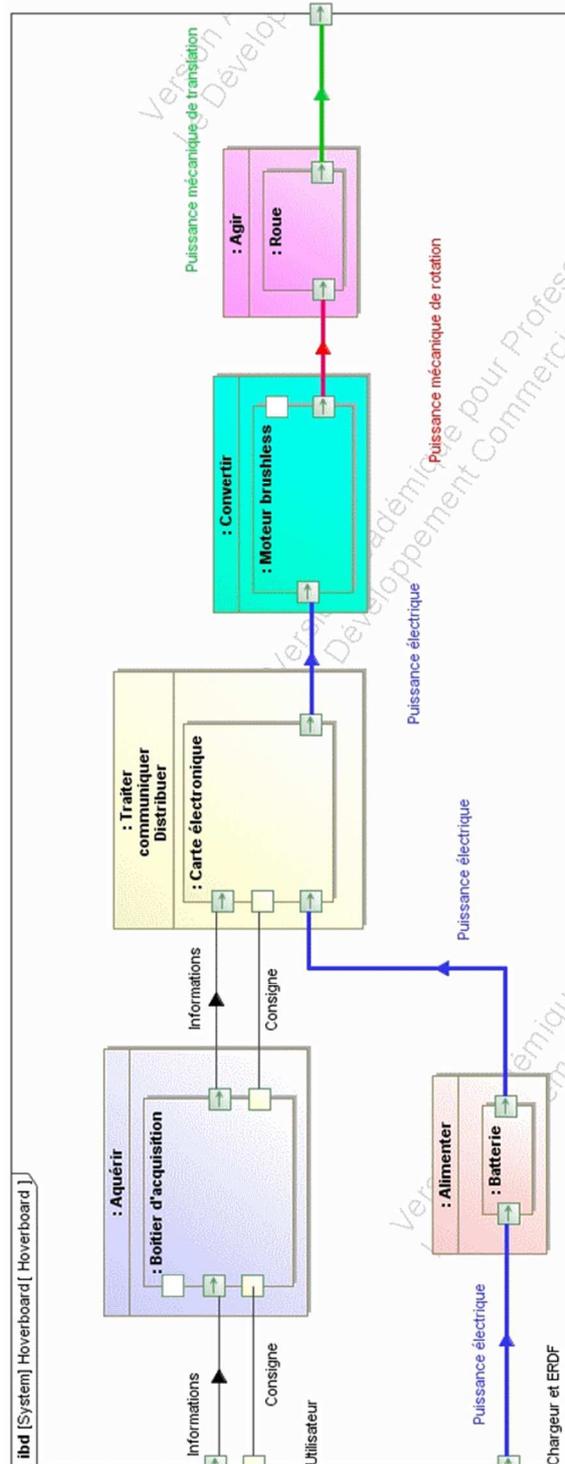


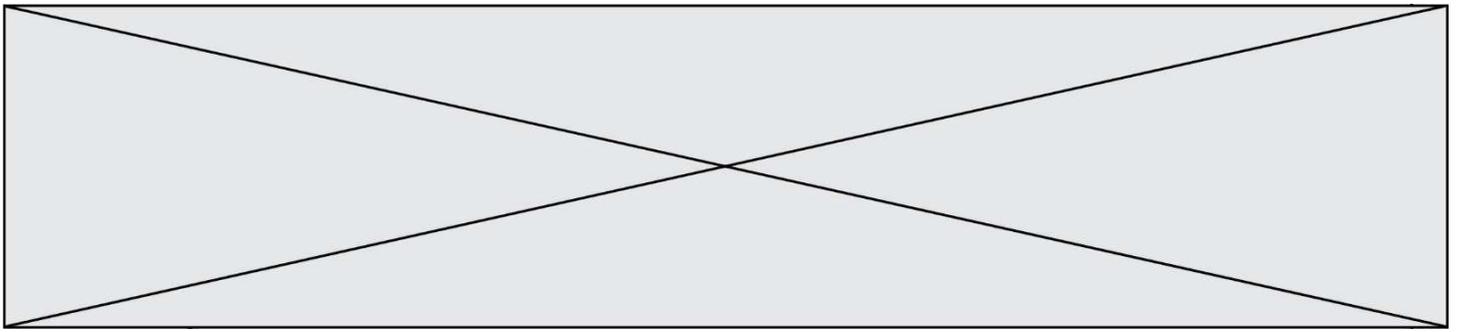
Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

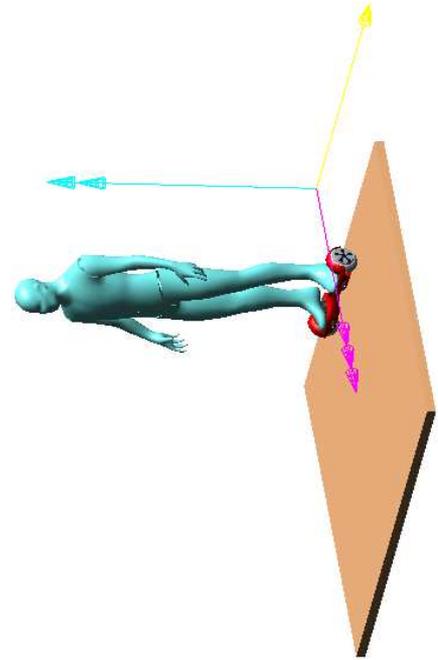
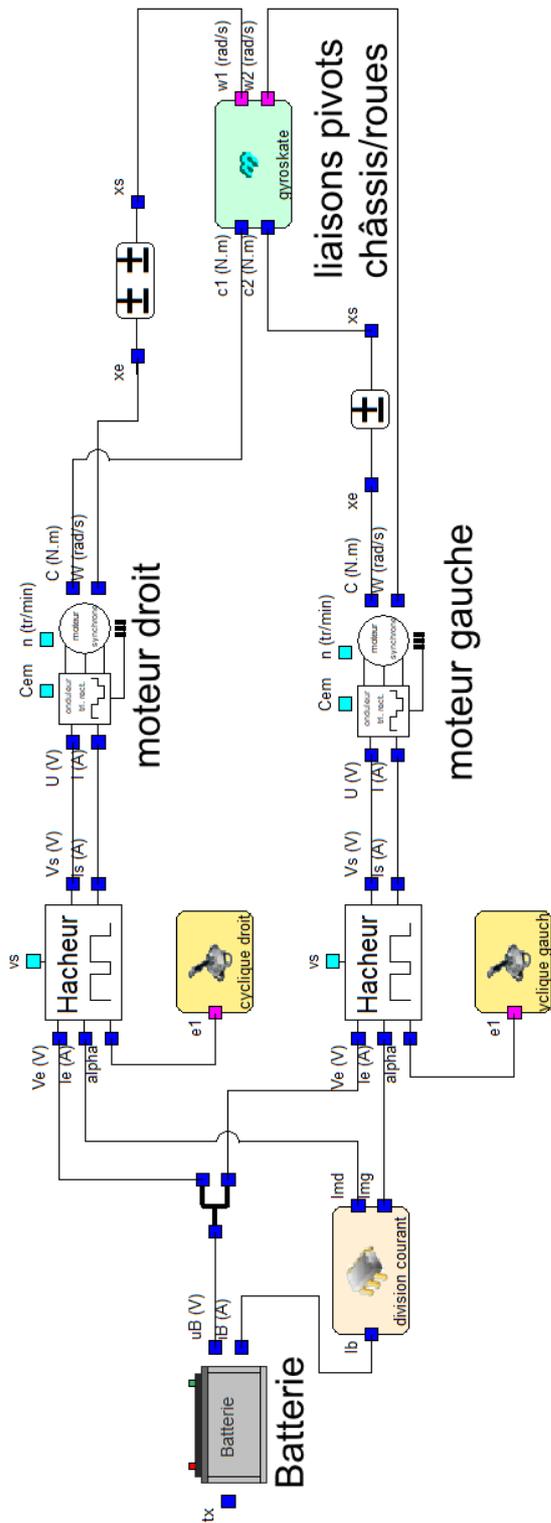
1.1

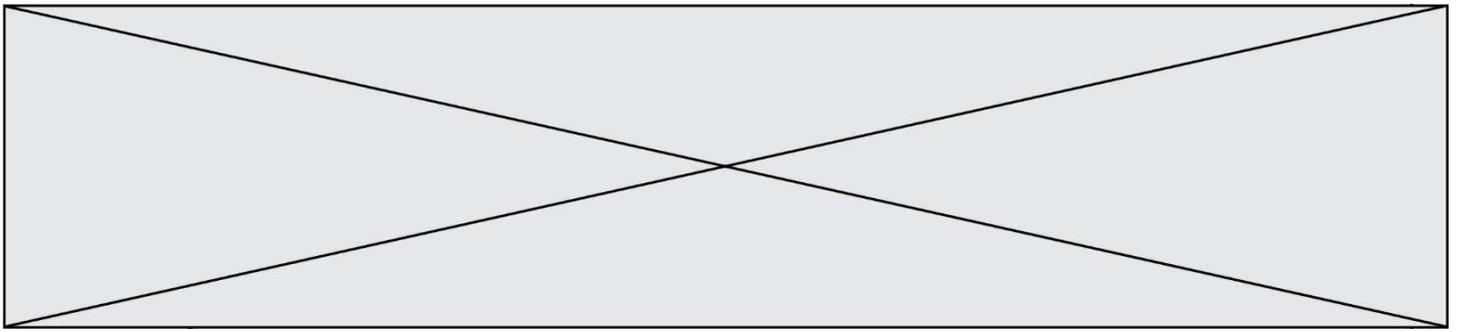
DT3 Diagramme de blocs internes (partiel)





DT4 Schéma multi-physique

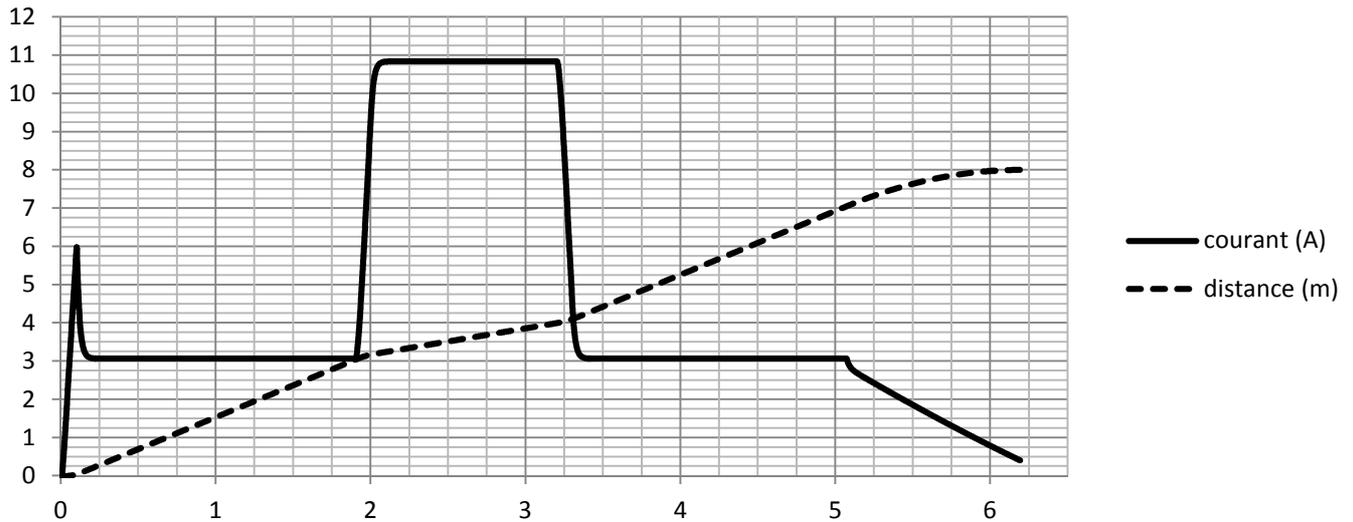




DR2

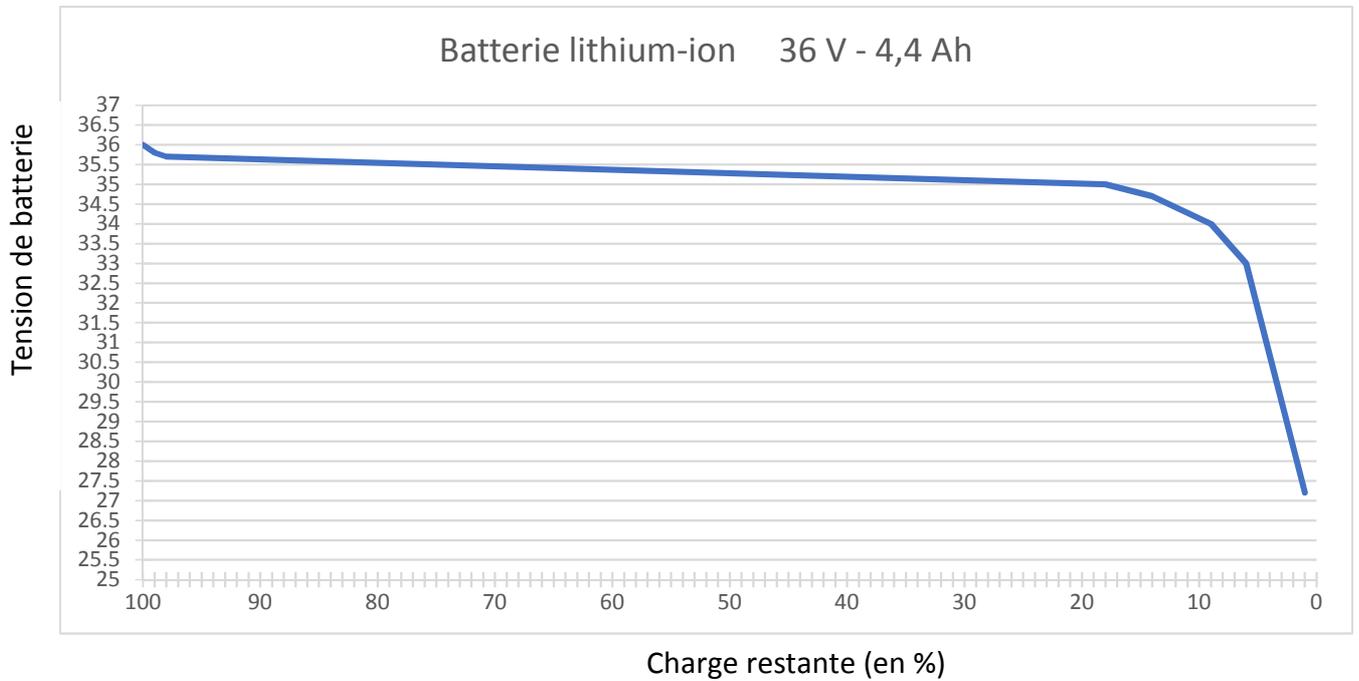
Question I-2 : phases du parcours type

Question I-5 : évaluation de la charge de batterie consommée



DR3

Question II-1 : tracés



DR5

Question II-5 : Diagramme de définition de blocs

