

Première partie : question problématisée (sur 10 points)

Pourquoi la période 1789-1793 constitue-t-elle **une rupture** ?
Vous mettrez en évidence les transformations politiques et sociales en vous appuyant sur quelques évènements clés.

Deuxième partie : réalisation d'une production graphique (sur 10 points)

Sujet – Paris : la métropolisation et ses effets

Le sujet comporte deux annexes (légende et fond de carte) à rendre avec la copie.

Consigne :

À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « **Paris : la métropolisation et ses effets** », accompagné d'une légende organisée.

Les territoires métropolitains parisiens

La ville de Paris exerce une attractivité qui s'exprime à travers une organisation spatiale spécifique: **les fonctions métropolitaines** qui permettent à Paris d'exercer une importante influence sont localisées dans différents quartiers.

Ainsi, les activités liées aux affaires se sont développées le long d'un axe **est/ouest allant du 1^{er} au XVII^e arrondissement** pour finalement s'étendre jusqu'au quartier d'affaire de **La Défense** dans le département des **Hauts-de-Seine (92)**.

Les fonctions liées à la recherche de pointe et à la formation ont tendance à être regroupées : c'est le cas du technopôle **Paris-Saclay**, grand pôle scientifique à cheval sur l'**Essonne (91)** et les **Yvelines (78)** au sud de Paris qui abrite différentes universités, grandes écoles et centres de recherche.

L'attractivité parisienne repose enfin sur la présence de **lieux touristiques** très fréquentés. Ainsi, s'étend d'est en ouest le long de la Seine un cœur

→ **achivé tonis**

touristique abritant par exemple Notre-Dame-de-Paris, le musée du Louvre, le musée d'Orsay ou la Tour Eiffel, ainsi que le château de Versailles.

Paris, une métropole de rang mondial connectée aux flux à toutes les échelles **un accès mondial**

La métropole parisienne exerce une **influence** qui se comprend à l'échelle mondiale. **Deux aéroports internationaux** lui permettent d'être reliée aux **grands flux mondiaux** : celui de **Paris-Orly** à 10 km au sud de Paris et l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle (sur les départements du Val d'Oise, de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne) situé à une vingtaine de kilomètres au nord de Paris. **Les réseaux de transports terrestres renforcent eux-aussi la centralité parisienne** comme le montrent le cas du **réseau autoroutier ou ferroviaire**. Ainsi, l'extension du réseau **LGV (ligne à grande vitesse)** a contribué ces dernières années à rapprocher Paris des métropoles provinciales.

un accès efficace à la capitale

Paris accueille par ailleurs des institutions internationales qui contribuent à renforcer son influence mondiale, parmi lesquelles l'Agence spatiale européenne ou **l'UNESCO** dont les sièges se situent tous les deux dans le **VII^e arrondissement**.

Le rôle mondial de la métropole parisienne se manifeste aussi à travers l'organisation de **grands événements internationaux** comme ce sera le cas des **Jeux olympiques de 2024**. **Les villes de Saint-Denis et de Saint-Ouen-sur-Seine** dans le département de la **Seine-Saint-Denis (93)** accueilleront le **village olympique et des épreuves**. De même, **Paris est l'un des grands centres de congrès internationaux**.

Un processus de métropolisation aux effets inégaux sur les populations

Comme le montrent les cas de **La Défense** ou du **technopôle Paris-Saclay**, les fonctions métropolitaines ont de plus en plus tendance à se localiser dans les **départements limitrophes de Paris**. Pour mieux relier entre eux ces différents territoires métropolitains, un ambitieux projet a été lancé : **le Grand Paris Express**. Celui-ci prévoit la création de **nouvelles lignes de métro**, qui, à terme, relieront notamment **l'aéroport d'Orly au technopôle Paris-Saclay au quartier**

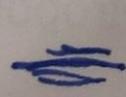
de La Défense et à une gare à Saint-Denis (Saint-Denis-Pleyel). Ce projet révèle aussi un problème majeur du processus de métropolisation : certaines communes traversées par ces nouvelles lignes voient déjà les prix des logements fortement augmenter, ce qui a pour conséquence l'implantation de populations aisées venant de Paris aux dépens des habitants plus pauvres souvent obligés de s'éloigner plus encore de Paris (phénomène de gentrification).

 = touristique

 = économique

 = richesse (logement)

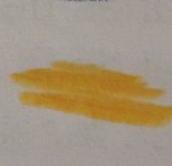
 = axes de transports

LGV = 

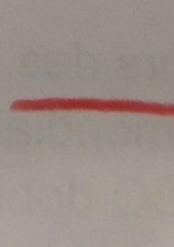
 = institution internationale



 = université recherche

 = infrastructure

 = aéroports 5-0

 = Grand Paris express